

en Betingelse for Ybelsen af det i Loven fastsatte Bidrag til bemeldte Baneanlæg, at den projekterede Linie, forsaavidt angik Strækningen fra Ringe til Korinth, blev forlagt saaledes, at Banelinien førtes Nord om Gjeztelev og Vantinge, Ost for Sallinge og saa nær Hillerslev Kirke som muligt, idet det formentes, at der ved den antydede nye Linie, hvorved Banen vilde blive til Gavn navnlig for Nørre-Brøby, Heden, Allested og Veile Sogne, vilde blive tilført Banen et betydeligt større Opland end ved den projekterede Linie over Espe. Efter at man i denne Anledning havde indhentet Erklæring fra Overingenieuren for de nye Baneanlæg, tilskrev Ministeriet under 18de August d. A. Amtmanden, at man ikke vilde kunne samtykke i, at Banen anlagedes efter den af Amtsraadet og Byraadet foreslaaede Retningslinie. Man henlebede i saa Henseende Opmærksomheden paa, at det i Bemærkningerne til Loven af 16de Juni d. A. var forudsat, at den omhandlede Bane vilde faae en Længde af omtrent 3,88 Mil. En Forlægning over Gjeztelev, Vantinge og Sallinge vilde imidlertid medføre, at denne Længde blev forøget med den for en saa kort Banestrækning forholdsvis meget betydelige Væilængde af 0,4 Mil, og at Udgifterne til Anlægget af Banen vilde blive forøgede med ca. 150,000 Kr. Dertil kom endvidere, at Ministeriet ikke kunde erkjende de Grunde for fyldestgjørende, der vare anførte for at vælge en Banelinie over Gjeztelev og Vantinge m. v. fremfor den projekterede Linie over Espe og Høirup. Ved den sidstnævnte Linie var der nemlig efter Ministeriets Formenting taget ethvert berettiget Hensyn til det nordvestlige Opland for Banen, og hvad de enkelte særlig fremhævede Byer og Sogne angik, var Gjeztelev og Vantinge beliggende i en saadan Nærhed af Dnse-Svendborg Banen, at de maatte anses som betjente af denne, medens Nørre-Brøby, Heden, Allested og Veile vare saa fjært beliggende, at der ikke af Hensyn til disse Sogne burde vælges en Retningslinie, der ikke kunde anses for den naturligste og mest tilfredsstillende for hele det øvrige Opland. Amtsraadet og Byraadet frasaldt herefter den ommeldte Betingelse i Henseende til Banens Retningslinie, og man modtog derpaa under 26de Oktober d. A. fra Amtmanden en Erklæring fra Faaborg Byraad, hvori samme forpligtede sig til af det Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil, som ifølge Loven af 16de Juni d. A. skal udredes af vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner til Anlægget af Faaborg-Ringe Banen, at udrede et Beløb af ialt 45,000 Kr., der erlægges paa den i Loven foreskrevne Maade med $\frac{1}{15}$ aarlig. Ifølge Bemyndigelse af Amtsraadet erklærede Amtmanden derhos paa dettes Vegne, at Raadet var villigt til at paatage sig en ubetinget Forpligtelse til at indstaa for, at hele det ovennævnte til Jernbaneanlægget forlangte Bidrag af 80,000 Kr. pr. Banemil, dog efter Fradrag af det Beløb af 45,000 Kr., som Faaborg Byraad havde erklæret sig villigt til at udrede, vilde blive indbetalt i Statskassen med $\frac{1}{15}$ aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til de Tider, som Ministeriet nærmere bestemmer. Efter Modtagelsen af disse Erklæringer har man gennem den Kongelige Kommissarius ved den sydsynske Jernbane indledet Forhandlinger med Direktionen for det sydsynske Jernbaneselskab om, hvorvidt Selskabet vil være villigt til at overtage Driften af den eventuelle Jernbane fra Faaborg til Ringe paa de i Loven af 16de Juni d. A. omhandlede Billaar. Disse Forhandlinger ere imidlertid endnu ikke afsluttede.

For Herning-Ejern Banens Vedkommende modtog Ministeriet under 12te f. M. Meddelelse fra Amtmanden over Ringkjøbing Amt om, at Sognekommunerne i Hammerum og Bølling-Nørre Herreder havde besluttet at udrede et Beløb af 63,218 Kr. eller 11,772 Kr. 44 Ø. pr. Mil af den projekterede Bane (dennes Længde beregnet til 5,37 Mil), og at Ringkjøbing Amtsraad herefter havde vedtaget at bidrage med et Beløb af 13,227 Kr. 56 Ø. pr. Mil af Banens Længde samt erklæret sig villigt til at indstaa for, at det i Loven fordrede Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde indbetalt til Statskassen. Allerede forinden denne Meddelelse indkom til Ministeriet, havde man indledet Forhandlinger med Koncessionshaveren paa Silkeborg-Herning Banen, Kammerraad Møller, samt Handelsbanken i Kjøbenhavn som Parthaver i bemeldte Bane om dennes Overdragelse til Staten. Disse Forhandlinger førte til, at der under 20de f. M. affluttedes Kontrakt med Eierne af Banen, ifølge hvilken denne fra den 1ste d. M. at regne er overgaaet til Eiendom for Statskassen. En Gjenpart af den ommeldte Kontrakt, der for Tiden er sendt til Thinglæsning ved de Jurisdiktioners Værnething, som Banen gennemløber, følger hoslagt tilligemed Gjenparter af en Skrivelse fra Kjøbenhavns Handelsbank af 17de September d. A., en Skrivelse fra Ministeriet til Handelsbanken af 15de f. M. samt Skrivelser fra Banken til Ministeriet af 20de f. M. og fra Ministeriet til Banken af 31te f. M., idet tilføjes, at de øvrige Forhandlinger mellem Ministeriet og Banens Eier ere bleve førte mundtlig. Efterat saaledes de i Loven af 16de Juni d. A. stillede Betingelser for Anlægget af Jernbanen fra Herning til Ejern ere fyldestgjorte, har Mini-