

Gjenpart.

De jydsk-sjyffe Jernbaner. Overingenieur for de nye Anlæg.

Aarhus den 11te April 1879.

Bed hermed at remittere det med det høie Ministeriums Skrivelse af 17de f. M. modtagne Andragende fra Delegerede for forskellige Sogneraad i Salling m. fl. om en forandret Retningslinie for den projekterede Jernbane fra Skive til Glyngøre, skal jeg ikke unblade at meddele Følgende:

Som det vil erindres, gif det egentlige Projekt til Skive-Glyngørebanen ud paa — i Mod-sætning til det nærværende Andragende — at give Banen en helt østlig Beliggenhed i Salling, idet den var ført Øst om Skive By over Lyby, Sebjerg og Grinderslev til Glyngøre. Dette Projekt ligger til Grund for Loven af 4de Mai 1875, og da det væsentlig støttes af Mors og de n nordøstlige Del af Salling, er det naturligt, at Banen blev ført saa direkte som muligt til Skive, og at Hensynet til den sydvestlige Del af Salling blev offret for at opnaa en kortere Linie og mindre Anlægsudgift.

Bed de Undersøgelser, som senere ere foretagne ved Regjeringens Jooanstaltning, har man søgt at høde paa dette Forhold ved at tage et passende Hensyn til Betjeningen af den omhandlede Egn, og jeg skal i saa Henseende tillade mig at henvise til min Indberetning af 21de Oktober f. M. Ifølge det nu foreliggende Projekt, som paa det medfølgende Oversigtskort er angivet med en blaa Linie, er Banen ført fra Skive i vestlig Retning til henimod Krarup og derefter i nordlig Retning over Brøndum og Grove, saaledes at en væsentlig Del af Vester-egnen kan inddrages i Jernbaneforbindelsen ved et Stationsanlæg paa det sidstnævnte Punkt, hvor en af Hovedvejene skæres i en Afstand af ca. 1 Mil fra Skive.

Derimod turde det være mindre tilraadeligt at give Banen en endnu vestligere Beliggenhed eller at forlægge Tilslutningen fra Skive til et Punkt paa Statsbanen, saaledes som foreslaaet i Andragendet, ifølge hvilket Banen skulde udgaa fra Østerlidegaard eller Røn-berg og føres over Lundholm og Balling. Efter den dertil givne Anledning har jeg gjort denne Linie til Gjenstand for Undersøgelser i Marken, og det har derved vist sig muligt at føre Banen efter den med Rødt paa Kortet angivne Retning. Ligeoverfor det foreliggende Projekt vil denne Forlægning imidlertid medføre en forøget Anlægsudgift af ca. 100,000 Kr. og en forøget Længde af ca. $\frac{1}{2}$ Mil, der — naar hertil lægges Afstanden fra Tilslutningsstationen ved Østerlidegaard til Skive — bliver ca. $1\frac{1}{4}$ Mil, som vil falde den langt overveiende Del af Oplandet til Byrde — nemlig den nordlige og østlige Del af Salling saavel som Mors, hvilken sidste ogsaa for en stor Del er interesseret i Anlægget. At opgive Skive som Udgangspunkt for Banen synes i ethvert Tilfælde at være uheldigt, fordi de lokale Transporter hovedsagelig ville være rettede herpaa, og forsaavidt en Forlægning overhovedet skulde finde Sted i den omhandlede Retning, burde Tilslutningen derfor søges efter den paa Kortet viste punkterede røde Linie, hvorved Anlægsudgiften vilde forøges med et Beløb af ca. 250,000 Kr.

Erhødigst

Tegner

Til Indenrigsministeriet.