

at der er Anledning til at søge noget andet Tilslutningspunkt for en eventuel Afsens-Bane end Tommerup, og der er ikke ifølge Regjeringens Foranstaltning rekonosceret nogen Banelinie med et østligere Tilslutningspunkt for Die. Under de Overveielser, som gik forud for Loven af 16de Juni f. A., blev der, som det vil være Udvalget bekendt, ved Regjeringens Foranstaltning fremstillet et Projekt, hvorefter Jernbanerne fra Afsens og Faaborg forenedes ved Broby for derpaa samlede at føres enten til Odense eller Tommerup; men Spørgsmaalet om dette Projekts Gjennemførelse maa efter Loven af 16de Juni f. A. selvfølgelig være bortfaldet.

- 2) Naar Banen, — som i det private Lovforslag forudsat — skal bygges som Faaborg-Ringebanen, altsaa med tilsvarende Stignings- og Krumningsforhold og med Skinner af 45 T's Bøgt pr. Yard, vil den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 275,000 Kr. pr. Banemil ikke være tilstrækkelig under de nærværende Prisforhold, men der maa paaregnes en Udgift af ca. 345,000 Kr. pr. Mil.

ad Skive-Glyngørebanen.

- 1) Mellem Skive og Glyngøre ere følgende Linier rekonoscerede:
- a. en ved privat Foranstaltning projekteret Linie, som fra Skive er ført gennem den østlige Del af Salling over Dalby-Bad, Drenvad, Lyby, Teberg, Nerup, Rybjerg, Ytirup, Loustrup, Durup, Bygsted, mellem Søby og Nautrup til Glyngøre.
 - b. en ved Regjeringens Foranstaltning projekteret Linie, som fra Skive er ført midt igennem Salling over Krarup, Brøndum, Grove, Nestild og Roslev til Bjerre Mølle, i hvis Nærhed den slutter sig til den ovenfor angivne Linie.
- 2) At anlægge Baner fra Rønbjerg Station over Lundholm til Glyngøre, altsaa med Dypgivelse af Skive som Tilslutningspunkt, kan Ministeriet ikke anse for heldigt. Paa dertil givne Foranledning er en saadan Linie bleven rekonosceret ved Regjeringens Foranstaltning, men det har derved viist sig, at den vil foranlebigt et saavel længere som bekosteligere Baneanlæg, i hvilken Henseende man skal henvise til den i Gjenpart hosfølgende af et Overfigtskort ledsagede Skrivelse af 11te April f. A. fra Justitsraad, Overingenieur Tegner.
- 3) Forsaavidt Udvalget har forespurgt, om Regjeringen agter at overtage Udgifterne ved et Havneanlæg ved Glyngøre, undlader man ikke at meddele, at noget Saadant ikke har været paatænkt fra Regjeringens Side.
- 4) Naar Banen — som forudsat i det private Lovforslags § 3 — anlægges efter det i Loven af 16de Juni f. A. omhandlede lette System — altsaa med lavere Jodringer med Hensyn til Stignings- og Krumningsforhold og med 35 T's Overbygning, — antages den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 229,000 Kr. pr. Banemil at være tilstrækkelig.

Hvad Spørgsmaalet om Rentabiliteten af de heromhandlede Baneanlæg angaar, da antages det aarlige Overskud pr. Banemil at kunne anslaaes kalkulatorisk:

for Afsens-Tommerupbanen til ca.	9,000 Kr.
— Skive-Glyngørebanen til ca.	4,000 —

De af Udvalget begjærte Projecter til Afsens-Tommerup- og Skive-Glyngørebaneanlæg følge hoslagt og udbedes efter Afbenyttelsen behageligen tilbagesendte hertil.

E. Steel.

Nørgaard.