

## Bilag.

Folkethingets Jernbaneudvalg. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1880.

Udvalget undlader ikke herved at anmode Ministeriet om efterfølgende Dplysninger:

ad Afsens—Tommerup Banen.

1. Vil der være Anledning til at søge et forandret Tilslutningspunkt med Statsbanen for et eventuelt Baneanlæg fra Afsens, saaledes at dette Punkt kommer til at ligge østlig for Tommerup, og er der refognosceret en Banelinie med dette Formaal for Die?
2. Vil det være muligt at anlægge Banen for den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 275,000 Kr. pr. Banemil?

ad Skive—Glyngøre Banen.

1. Sville Linier ere refognoscerede for en Forbindelse mellem Skive og Glyngøre?
2. Vil der være Anledning til at anlægge Banen fra Rønbjerg Station over Lundholm til Glyngøre, og er denne Linie refognosceret?
3. Agter Regjeringen at overtage Udgifterne ved et Havnearlæg i Glyngøre?
4. Vil det være muligt at anlægge Banen for den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 229,000 Kr. pr. Banemil?

Endelig tillader Udvalget sig at anmode om at faae meddeelt, hvorledes Regjeringen antager, at det vil stille sig med Hensyn til de paagjældende Baneanlægs Rentabilitet, samt at faae tilstillet Udcast og Planer til de af Regjeringen tidligere foreslåede Baneanlæg for Linien Afsens—Tommerup og Skive—Glyngøre.

N. P. Sørensen.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te April 1880.

I behagelig Skrivelse af 27de Februar d. A. har det ærede Udvalg i Anledning af de til Samme henviste private Lovforslag om Anlæg af Jernbaner fra Afsens til Tommerup og fra Skive til Glyngøre begjært forskjellige Dplysninger vedrørende disse Baneanlæg.

Efterat man i denne Anledning har brevverlet med Overingenieuren for de nye Statsbaneanlæg, undlader man ikke herved at meddele Følgende:

ad Afsens—Tommerup Banen.

- 1) Efterat Faaborgbanens Tilslutning til Ringe Station er bleven afgjort ved Lov af 16de Juni f. A. om forskellige Jernbaneanlæg paa Fyn og Sylland, skjønner man ikke,