

Bet. o. Lovf. om Anlæg af forstj. Jernbaner.

af de „Forhandlinger og Overenskomster“, der gif forud for Jernbanelovens Vedtagelse ifjor, overhovedet kan sluttes Noget med Hensyn til Folkethingets Stilling overfor fremtidige Jernbaneanlæg, turde det i det Høieste være det, at Thinget ikke ansaa det for rigtigt at tage fat paa andre Anlæg end de i Lov af 16de Juni 1879 bestemte, førend disse ere fuldførte; men Naabegyndelsen af de her foreslaaede Baner vilde jo ogsaa, hvis Regjeringen finder det rigtigt, kunne udsættes til dette Tidspunkt. — Heller ikke kan Mindretallet erkjende, at Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner stiller saadanne Krav til Statskassen, at det af den Grund skulde være utilraadeligt at fremme saa bestedne Foretagender som dem, hvorom der her er Tale. Mindretallet finder tværtimod, at Statens Overtagelse af de sjællandske Baner med de Fordele, som ventelig vilde følge deraf saavel for den gjennemgaaende som for den lokale Trafik, allerede i og for sig er et saa betydningsfuldt Skridt henimod Fyldestgjørelsen af de særlig sjællandske Krav, at der nu maa være al Anledning for Rigsdagen til at fremme disse Lovforslag; thi skulde Anlægget af disse Baner udsættes, indtil de forskellige Krav om Udvidelser og nye Anlæg, Dampskibsforbindelse over Store Belt osv., ere fyldestgjorte, vilde det være en stor Ubillighed mod de paagjældende Egnes Beboere, idet de da i Modsatning til dem, der fik Baner bestemte ved Loven ifjor, maatte se deres ligesaa berettigede og fuldt saa længe forberedte og ventede Baneanlæg sludte ud i en ubestemmelig Fremtid — Hvad endelig den Betragtning angaar, at fremtidige Baner kun bør anlægges efter en af Regjeringen udarbejdet samlet Plan, da erkjender Mindretallet vel, at den kunde have sin Betydning, hvis der var Spørgsmaal om aldeles nye, hidtil usforberedte Anlæg. Men det er jo ikke Tilfældet her. De paagjældende Linier ere kun Led af tidligere, gjentagne Gange fremsatte Regjeringsforslag, og da den høitærede Indenrigsminister har erklæret sig villig til at modtage Lovene, saafremt Rigsdagen vil fremme dem, kan Mindretallet ikke i den nævnte Betragtning se nogen som helst antagelig Grund til at negte Forslagenes Gjenemførelse. Mindretallet anbefaler altsaa Lovforslagene til Vedtagelse med nedenstaaende i

Henshold til Dplysninger fra Ministerens Side nødvendiggjorte Ændringer.

Ændringsforslag.

Til Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Ælsens.

Af H. Holm, Chr. Jensen, S. Pedersen og Chr. Ravn:

Til § 4.

1) I 1ste Linie ændres „275,000 Kr.“ til: „345,000 Kr.“

Til § 5.

2) I 2den Linie ændres „80,000 Kr.“ til: „90,000 Kr.“

Til Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Ølbygård.

Af H. Holm, Chr. Jensen, S. Pedersen og Chr. Ravn:

Til § 1.

I 2den Linie efter „Station“ indskydes: „eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og Belling.“

Udvalget har modtaget følgende Andragender:

1) Et Andragende, indbragt den 25de Februar dette Aar af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgfreds (H. Holm) fra 381 Beboere af Aggersborg, Veistrup, Sauersten, Gjøttrup, Kollerup, Klim, Nørdal, Biist, Thorup, Skærum og Rjættrup Sogne, om Anlægget af en Jernbane fra Løgstør til Hobro.

2) Et Andragende, indbragt samme Dag og af samme Folkethingsmand fra en Komite valgt af Delegerede fra Hobro, Løgstør og de interesserede Landkommuner, om Anlægget af en Jernbane fra Løgstør til Hobro.

Udvalget har ikke fundet sig foranlediget til derom at gjøre nogen Indstilling til Thinget.

H. Holm.

Sørup.

Sagb.

Chr. Jensen.

N. P. Jensen,

Ordfører.

Formand.

S. Pedersen.

Scharling.

Chr. Ravn,

Sekretær.

H. P. Andersen var paa Grund af Sygdom fraværende ved Betænkningens Afgivelse.