

I Genhold hertil blev der udarbejdet et Lovforslag, som under 9de Marts 1872 udkom som Lov om Understøttelse af Statskassen til Ribe Kommune. Ved Lovens § 1 blev Statskassens Fordringer paa Havnekassen til Beløb 17,074 Rdl. 13 St. eller 34,148 Kr. 27 D. eftergivne, og i dens § 2 bemyndigedes Regeringen til af Statskassen at yde Ribe Havnekasse et Laan paa 45,000 Rdl. paa Vilkaar, at Kommunen frafaldt enhver Fordring paa Forrentning og Tilbagebetaling af de af Ræmmerkassen til Beskrivelse af Havnens aarlige Udgifter siden Aaret 1857 ydede Tilskud, som med tilfrevne Renter udgjorde 55,796 Kr. (27,898 Rdl.). Af Laanet — der skulde anvendes til Indfrielse af en Del af den Havnekassens paahvilende Gjæld — vilde der i de første 5 Aar ikke være at betale Renter eller Afdrag, men efter denne Tids Forløb vilde det være at forrente og afdrage med 5 pCt. om Aaret af den oprindelige Kapital, saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb skulde betragtes som Rente, Resten som Afdrag. Havnens Gjæld udgjorde herefter foruden de af Statskassen udlaaente 90,000 Kr. endvidere ca. 61,000 Kr., for hvilke Kommunen vedblev som hidtil at være Garant. Ved Loven af 14de December 1877 blev den Havnekassen tilstaaede Fritagelse for i 5 Aar at betale Renter og Afdrag af det ovennævnte af Statskassen ydede Laan paa 90,000 Kr. forlænget for et yderligere Tidrum af 5 Aar fra Juni Termin 1877, da Havnekassens økonomiske Tilstand i Mellemtiden ingenlunde havde forbedret sig, men derimod yderligere var gaaet tilbage, idet Havnens ordinære Indtægter af Bro- og Havnepenge vare gaaede ned fra ca. 3,500 Kr. til 1,600 a 1,700 Kr. aarlig.

Havnens økonomiske Vilkaar ere efter den Tid forsaavidt blevne endnu uheldigere, som Vedligeholdelsesarbejder ere blevne mere og mere paatrængende, uden at der have Midler til deres Udførelse, medmindre der skrives til Afhændelse af hele eller en Del af det Havnen tilhørende Engareal af noget over 100 Tdr. Land.

Den 1ste Januar 1880 var Havnens Kapitalstatus følgende:

Passiver, Laan cirka . . . . .	151,000 Kr.
Underbalance fra forrige Aar (Gjæld til Regnskabsføreren) . . . . .	600 —
	<hr/>
	151,600 Kr.
Aktiver, omtrent . . . . .	61,200 —
(Hovedsagelig bestaaende i den anslaaede Værdi af det Havnen tilhørende Engareal.)	
	<hr/>
altsaa Underbalance c. . . . .	90,400 Kr.

For Aaret 1880 have Havnens ordinære Indtægter af Bro- og Havnepenge kun kunnet anslaaes til omtrent 1,500 Kr., hvortil kommer i Leieafgift af faste Torder 3,400 Kr., og det vil neppe være muligt at faae de nødvendige Vedligeholdelsesarbejder ved Havneværkerne udførte for den Sum af omtrent 1,400 Kr., der bliver tilovers efter Fradrag af, hvad der medgaar i Renter, Skatter, Lønninger m. v.

For Sernbaneselskabets Vedkommende skal særlig bemærkes, at man ved at fremsætte Lovforslag om Anlægget af en Sernbane til Ribe fra den jydste Sydbane ogsaa paa denne Maade har søgt at raade Bod paa den uheldige Stilling, hvori Ribe er kommen efter Begivenhederne i 1864 (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sernbane til Ribe (Rigsdagsstidende Tillæg A. 1872—73 Sp. 1971 ff.). I Genhold til Loven af 16de April 1873 blev derefter Sernbanen fra Bramminge til Ribe anlagt.

Foruden de Bidrag, der i Genhold til de fornævnte Love af 9de Marts 1872, 14de December 1877 og 16de April 1873 ere ydede til Ribe Kjøbstad af Statskassen særlig i Havne og Sernbaneselskabets Interesse, er der i andre Henseender søgt at raade Bod paa Byens uheldige økonomiske Forhold derved, at der ved Finantsloven for 1867—68 § 25 Nr. 17 (jfr. Rigsdagssamling 1866—67, Folkethingstidende Sp. 6048) bevilgedes Kjøbstaden et Tilskud af 8,000 Rigsdaler, der for de følgende fire Finantsaar aarlig nedfattes med 1,600 Rdl., saaledes at Kjøbstaden i Finantsaaret 1867—68 og 1871—72 ialt har oppebaaret 24,000 Rdl.