

Det vil af det her Udviklede fremgaa, at Eonen til Udvikling er meget forskjellig givet for de Enkelte, og at derfor Mange af dem, der arbeide i Toldassistentklassen, om de end efter de forskjellige Fordringer, der stilles til dem, maa siges fuldt ud at gjøre Fyldest i deres Plads, dog aldrig kunne vente at blive ansatte i de 3 høiere Lønningsklasser, til hvilke 4de Lønningsklasse i de fleste Tilfælde er Gjennemgangsstadiet. Det maa derfor, saaledes som ogsaa foreslaaet i det Nigsdagen forelagte „Forflag til Lov om Lønninger ved Toldvæsenet“, anses for hensigtsmæssigt, at der er flere Lønningsstater i Toldassistentklassen, nemlig et forholdsvis mindre Antal Begyndelseslønninger for unge Assistenten, der forudsættes ikke at være Familieforsørgere, en eller to Mellemlønninger, der antages at kunne naas efter 2 à 3 Aars Forsøb, og som kunne give et nogenlunde forgrit Udkomme for en Familie, og endelig en høieste Lønning, hvilken bliver at tillægge dels fremragende dygtige Assistenten, der paa Grund af Forholdene ikke endnu ere avancerede til en høiere Embedsstilling, dels saadanne ældre, i deres Embedsgjerning dygtige og brugbare Assistenten, der paa Grund af Alder eller af andre Aarsager ikke kunne vente at naae videre.

At gjøre Assistentlønningerne for Kjøbenhavns Toldsted mere forskjellige fra Provindstoldstedernes, end de efter det Ovennævnte samt ved det Assistenterne i Kjøbenhavn tillagte Bestillingsstillæg af 100 Kr. og den nedenfor berørte rigeligere Leilighed til Godtgjørelse for Ekstraarbejde alt ere, er ikke tilraadeligt, da det er af stor Vigtighed, at Toldpersonalet i Kjøbenhavn ikke udgjør en Klasse for sig, fra hvilken der kun ved Offer kan gaas over i tilsvarende eller selv høiere Stillinger ved Toldstederne udenfor Kjøbenhavn, saaledes som det nu er Tilfældet, idet Forslyttelsen af Assistenten fra Kjøbenhavn til andet Toldsted næsten altid vil være forbundet med Tab for Vedkommende, og Avancementet til lavest Kontrolør lønning udenfor Kjøbenhavn fra Assistentstilling der i Reglen ingen pekuniær Fordel frembyder, ofte det Modsatte. At der inidlerid kun ved en nogenlunde livlig Udveksling af Personale mellem Kjøbenhavn og de andre Toldsteder kan tilveiebringes Kundskab og Ænsartethed over det Hele, er indlysende.

a d 2. Tiden for Opsynsforretninger ved Løssen og Laden i Kjøbstederne er fra Solopgang til Solnedgang, hvad der selvfølgelig ikke udelukker, at Assistenterne ved privat Arrangement indbyrdes eller med deres Forefatte kunne gaa hjem for at spise til Middag.

I Kjøbenhavn er Toldopsynets Forretningstid fastsat som følger:

I. Ved Vareklareringer i Veierboderne:			
fra 1ste Januar til	28de Februar	fra Kl. 9—3,	
„ 1ste Marts	„ 31te Marts	„ „ 8—3,	
„ 1ste April	„ 30te Septbr.	„ „ 7—3 ¹ / ₂ ,	
„ 1ste Oktober	„ 30te Novbr.	„ „ 8—3,	
„ 1ste Decbr.	„ 31te Decbr.	„ „ 9—3.	
II. Ved Løssen og Laden:		paa Toldboden:	i Gavnebisfrift:
fra 1ste Januar til	28de Februar	fra 9—3,	fra 8—4,
„ 1ste Marts	„ 31te Marts	„ 8—4,	„ 7—5,
„ 1ste April	„ 30te Septbr.	„ 7—5,	„ 6—7,
„ 1ste Oktbr.	„ 30te Novbr.	„ 8—4,	fra 1. Okt. til 15. Nov.
			fra 7—5,
„ 1ste Decbr.	„ 31te Decbr.	„ 9—3,	fra 16. Nov. til 31. Dec.
			fra 8—4.

Foruden med de ovennævnte Hovedforretninger i Kjøbenhavn ere i alt Fald endel af Assistenterne her paa Omgang beskæftigede med Introivering af Branderier og Klarering paa Jernbanen, Forretninger, som Assistenterne i Provindserne besørge ved Siden af deres øvrige Tjeneste. Ved en Sammenligning mellem Kjøbenhavn og Provindserne med Hensyn til Arbeidstiden kan som almindelig Regel siges, at Assistenterne i Provindserne ere mere bundne hele Dagen til Toldstedet uden derfor altid at have Arbeide, medens der i Kjøbenhavn ved den store Deling af Forretningerne, som her lader sig gjennemføre, tilfalder Assistenterne nogen mere fuldstændig Frihed, medens der paa den anden Side i selve Arbeidstiden lægges stærkt Beslag paa deres Arbeidsdygtighed. At ordne Forholdet paa en lignende Maade for Provindstoldstederne som i Kjøbenhavn med en vis Bestemt, i Limer udtrykt Expeditionstid, vilde sikkert være forbundet med Vanskelighed for den Trafik, der har udviklet sig i Genhold til den bestaaende Lovgivning, og som passer til Forholdene.

a d 3. Toldassistenterne i Kjøbenhavn have Fortjeneste ved Overarbeide, naar der til Skibene begæres Opsyn ved Løssen og Laden udenfor Expeditionstiden, og naar der igrigt t. Ex. ved Vareklarering, hvilket dog kun sjældent sker, rekvireres Opsyn udenfor den fastsatte