

Gjenpart:

Skrevet paa ustemplet Papir
i Genhold til § 4 af Lov af
21de Juni 1867.

Paa Vagtsiden.

Hovedobligation.

Da det sjællandske Jernbaneselskab paa den den 15de Januar 1868 afholdte Generalforsamling har bemyndiget dets Plenarbestyrelse til i Genhold til Lov af 21de Juni 1867 angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland m. v., at tilveiebringe den til Udførelse af dette Jernbaneanlæg fornødne Kapital paa den i bemeldte Lov omhandlede Maade, er det i Genhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 18de Mai d. A. besluttet at iværksætte dette blandt andet ved Optagelse af et Prioritetslaan til nominelt Beløb af 2 Millioner Rdlr., siger To Millioner Rigsdaler, for hvilke udstedes denne Hovedobligation og tilsvarende Partielobligationer, der forrentes med 4% aarligt, siger Fyre Procent.

Partielobligationerne, der paa Bestyrelsens Vegne ville blive underskrevne af et af Kontrolkomiteens og et af Direktionens Medlemmer, ville blive udsærbede lydende paa Ihændehaver, men kunne transporteres paa Navn og atter paa Ihændehaver og saa fremdeles. Saadanne Transporter kunne uden Betaling blive noterede i Selskabets Bøger, hvorved Selskabet dog ikke paatager sig noget Ansvar.

Disse Obligationer forsynes med halvaarlige Rentecoupons, betalbare den 11te Juni og 11te December Termin ved Selskabets Hovedkassé i Kjøbenhavn. Renterne udbetales til Ihændehaverne af Couponerne uden Hensyn til de Paategninger, som muligvis kunne findes paa de tilsvarende Obligationer. Nye Couponsart udleveres til Ihændehaveren af vedhæftede Taxon, ligeledes uden Hensyn til mulige Paategninger paa de tilsvarende Obligationer.

Bortkomne Obligationer kunne mortificeres paa den i den almindelige Lovgivning for saadanne Tilfælde fastsatte Maade.

Kapitalen forbliver uopfyldelig fra Kreditors Side, men af Selskabet kan den opsiges med 6 Maaneders forudgaaende Varsel til Udbetaling i 11te Juni eller 11te December Termin. Opsigelsen skal anses for gyldig, naar Bekjendtgørelse derom har været offentliggjort i den Berlingste Tidende eller i de Aviser, som med Liden maatte træde i dens Sted med Hensyn til Proklamaer for Bosiddende her i Staden. Af de optagne Obligationer bliver der ingen Rente at svare fra den Tid, de ere forfaldne til Betaling.

Til Sikkerhed for Kapitalen og dens noagtige Forrentning gives der herved Ihændehaverne af Partielobligationerne anden Prioritets Panteret i Selskabets nuværende Baner næst efter det isølge Obligation af 31te Decbr. 1861 optagne Prioritetslaan og første Prioritets Panteret i de nye Baneanlæg, der agtes udførte i Genhold til Lov af 21de Juni 1867, med alle disse Baners Giendele og Tilbehør til enhver Tid af Grunde, Bygninger, Inventarium, Driftsmateriel, Reservesfond m. v., saaledes som disse Gjenstande nu ere, eller i Fremtiden maatte blive forøgede, forandrede og forbedrede, saavel som i disse Giendeses respektive Assurancesummer. Derved bemærkes, at da der oftere kan foregaa Forandringer, som medføre, at de nuværende Bygninger blive at borttage, eller at endog Dele af Jernbanernes nuværende eller tilkommende Jordareal med derpaa værende Bygninger og andre mur- og nagelfaste Indretninger blive at afhænde, saa forbeholdes det Plenarbestyrelsen at iværksætte alle saadanne Foranstaltninger, uden at nærværende Pantfættning dertil skal være til Hinder, dog at Afhændelse af Grundstykker maa være approberet af Indenrigsministeriet, hvortil det er en Selsølg, at de nye Bygninger, hvormed nogen af Banerne fremtidigt maatte blive forsynet, samt ethvert Grundstykke, der fremtidigt maatte blive erhvervet for nogen af Banerne, atter indgaaer under det her givne Pant ved Jernbaneselskabets Erhvervelse af samme, uden at dertil skal behøves nogen yderligere speciel Pantfættning.

Denne Obligation bliver at thinglæse ved Selskabets Børnething, og derefter at opbevare hos Indenrigsministeriet.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.

Kjøbenhavn den 11te December 1868.

C. N. David. Ehlers. Estildsen. Levy. Meyer. B. Poulsen. C. F. Skibsted.
W. C. C. Spønsted. Nothe. Wendt. Gotthald.