

Gjenpart.

Skrevet paa uskempet Papir i
 Genhold til Lov af 9de Decbr.
 1861.

Paa Bagfiden:

Hovedobligation.

Da det sjællandske Jernbaneselskab paa den d. 10de April 1861 afholdte Generalforsamling har bemyndiget dets Plenarbestyrelse til i Genhold til Lov af 19de Februar 1861 om Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane imellem Kjøbenhavn og Helsingør at optage et Prioritetslaan i denne og den nu bestaaende Kjøbenhavn-Korsørstke Jernbane, er det i Genhold til den allerhøieste Resolution af 27de Juni d. A. og Indenrigsministeriets Skrivelser af 18de September og 14de December s. A. besluttet at realisere et saadant Laan ved Udstedelse af denne Hovedobligation og tilsvarende Partielobligationer til et samlet Beløb af 4,500,000 Rdlr., siger Fyre Millioner og Fem Hundrede Tusinde Rigsdaler nominelt Beløb, der forrentes med 4 pCt. aarligt, siger Fyre Procent.

Partielobligationerne, der paa Bestyrelsens Begne ville blive underskrevne af et af Kontrollomiteens og et af Direktionens Medlemmer, ville blive udsærjagede lydende paa Hænde-haver, men kunne transporteres paa Navn og atter paa Hænde-haver og saa fremdeles. Saadanne Transporter kunne uden Betaling blive noterede i Selskabets Bøger, hvorved Selskabet dog ikke paatager sig noget Ansvar.

Disse Obligationer forsynes med halvaarlige Rentecoupons, betalbare den 11te Juni og 11te December Termin ved Selskabets Hovedkassé i Kjøbenhavn. Renterne udbetales til Hænde-haverne af Couponerne, uden Hensyn til de Paategninger, som muligvis kunne findes paa de tilsvarende Obligationer. — Nye Coupons-art udbeveres til Hænde-haveren af vedhæftede Talon, ligeledes uden Hensyn til mulige Paategninger paa de tilsvarende Obligationer. Vortkomne Obligationer kunne mortificeres paa den i den almindelige Lovgivning for saadanne Tilfælde fastsatte Maade.

Kapitalen forbliver uopstellig fra Kreditors Side, men af Selskabet kan den opsiges med 6 Maaneders forudgaaende Varjel til Udbetaling i 11te Juni eller 11te December Termin. Opsigelsen skal anses for gyldig, naar Bekjendtgjørelse derom har været offentliggjort i den Verlingste Tidende eller i de Aviser, som med Tiden maatte træde i dens Sted med Hensyn til Proklamaer for Vossiddende her i Staden. Af de opsigte Obligationer bliver der ingen Rente at svare fra den Tid, de ere forfaldne til Betaling.

Til Sikkerhed for Kapitalen og dens usiægtige Forrentning gives der herved i Genhold til Lov af 19de Februar 1861 Hænde-haverne af Partielobligationerne første Prioritets Panteret saavel i den isølge Lov af 27de Februar 1852 bestaaende Kjøbenhavn-Korsørstke Jernbane, som i den nordsjællandske Jernbane, der nu agtes anlagt, med alle disse Baners Eiendele og Tilbehør til enhver Tid af Grunde, Bygninger, Inventarium, Driftsmateriel, Reserverfond m. v., saaledes som disse Gjenstande nu ere, eller i Fremtiden maatte blive forøgede, forandrede og forbedrede, saavel som i disse Eiendeles respektive Assurancesummer. Derved bemærkes, at da der oftere kan foregaa Forandringer, som medføre, at de nuværende Bygninger blive at borttage, eller at endog Dele af Jernbanernes nuværende eller tilkomende Jordareal med derpaa værende Bygninger og andre muur- og nagelaste Indretninger blive at afhænde, saa forbeholdes det Plenarbestyrelsen at iværksætte alle saadanne Foranstaltninger, uden at nærværende Pantfæstning dertil skal være til Hinder, dog at Afhændelse af Grundstykker maa være approberet af Indenrigsministeriet, hvorimod det er en Selvsølge, at de nye Bygninger, hvorved nogen af Banerne fremtidigt maatte blive forsynet, samt ethvert Grundstykke, der fremtidigt maatte blive erhvervet for nogen af Banerne, atter indgaa under det her givne Pant ved Jernbaneselskabets Erhvervelse af samme, uden at dertil skal behøves nogen yderligere speciel Pantfæstning.

Denne Obligation bliver at thinglæse ved Selskabets Børnething, og derefter at opbevare hos Indenrigsministeriet.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.

Kjøbenhavn den 31te December 1861.

E. N. David.	Ehlers.	Esfildsen.	Jr. Høskjar.	Edu. J. Hvidt.	Meyer.	Schouelin.
E. F. Skibsted.	E. F. Tietgen.	Nothe.	Jr. Drejer.	Gottshald.		

Udtag af Indenrigsministeriets Skrivelse af 18de September 1861.

... Ministeriet bifalder, at der i Genhold til Lov af 19de Februar 1861 og den allerhøieste Resolution af 27de Juni s. A. udstedes Hoved- og Partiel-Obligationer til et nominelt Beløb af 4,300,000 Rigsdaler, bærende 4 pCt. aarlig Rente.

Undertegnet
 Orla Lehmann.

Ved Skrivelse af 14de December 1861 har derhos Indenrigsministeriet meddelt Selskabets Plenarbestyrelse, at H. M. Kongen ved allerhøieste Resolution af 9de December 1861 allernaadigt har bifaldet, at det Laan, som ved allerhøieste Resolution af 27de Juni d. A. blev tilladt Jernbaneselskabet at optage til Anlæg af den helsingørstke Bane og til Indfrielse af det ældre af Selskabet optagne Prioritetslaan, maa foreges til $4\frac{1}{2}$ Million Rigsdaler.