

figes at være en nødvendig Følge af Loven, eller som have en mere midlertidig og begrændset Karakter; men ved Siden heraf opstaar der, om ikke som en nødvendig, saa dog som en naturlig Følge af Loven, Spørgsmaal, hvis Afgjørelse til den ene eller den anden Side væsentlig kunne komme til at berøre saavel Publikum som Statskassens Interesse, saasom Spørgsmaalet om Indførelse af ensartet Løst for samtlige Baner, hvilket kan tænkes besvaret paa flere Maader. I saadanne Henseender formener Udvalget, at Rigsdagen ved Behandlingen af Finansloven eller paa anden Maade bør være gjort bekendt med og i Hovedtrækkene have billiget Regjeringens Forslag, forinden de gennemføres, hvilket ikke kan antages at volde nogen Ulempe, da Regjeringen dog nødvendig en Tidlang væsentlig maa lade Alt gaa efter de hidtil givne Regler, indtil paatænkte Forandringer have fundet den fornødne Overveelse. Udvalget forudsætter iøvrigt, at saavel Regjering som Rigsdag er af den Anskuelse, at i en saa omfattende Sag maa de Forandringer, der blive en Følge af Banernes forandrede Stilling, foretages med al mulig Lempe og Skjønsomhed ligeoverfor de mange berettigede personlige Interesser, der berøres deraf.

Medundertegnede Scavenius er vel ikke ganske enig med Flertallet i dets Betragtninger, idet jeg ikke anser det for i og for sig heldigt, at Staten selv driver Banerne, der efter min Mening bedre og mere økonomisk kunne drives af Private. Da jeg imidlertid finder det rigtigt, at Staten bliver Eier af ibetmindste alle Hovedbanerne, og Spørgsmaalet om Driften til enhver Tid kan toges op, har jeg sluttet mig til Indstillingen om Lovforslagets Vedtagelse.

Udvalgets Mindretal (Dinesen) kan ikke tiltræde det forelagte Lovforslag om Statens Overtagelse af det sjællandske Jernbaneselskabs Baner. Jeg nærer Frygt for, at der, naar denne Overtagelse sker, vil blive stillet saa store Fordringer, paa den ene Side i Retning af Udvidelser af disse Baner og paa den anden Side i Retning af Indskrænkning af Driftsindtægterne, at det finansielle Resultat vil blive saare ugunstigt for Statskassen, og da jeg nærer den Anskuelse, at det særlig for Tiden er af meget stor Vigtighed, at Statens finansielle Stilling ikke svækkes, for at vi kunne være istand til at give vort Forsvarsvæsen en betryggende Udvikling, maa jeg saalebes nære Tvivl om det Rigtige i Lovens Vedtagelse.

Det bemærkes, at Scharling, der var fraværende ved Betænkningens Afgivelse, men som har deltaget i Forhandlingen om Sagen, har givet Udvalget Bemyndigelse til at understrive hans Navn.

Af Udvalget:

### Ændringsforslag.

Lil § 1.

Sidste Stykke affattes saaledes: "Disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold fastsættes nærmere ved Lov".

Aberg.

Berg,  
Formand og Ledfører.

Bille.

Buff.

Bønsløkke.

Dam,  
Sekretær.

Dinesen.

Holstein-Ledborg.

Hørup.

Th. Nielsen.

Scavenius.

Scharling.

Tauber.

Winther.

Bojsen var fraværende med Orlov ved Betænkningens Afgivelse.