

(Tarten I. A.), beregnes der paa de sjællandske Jernbaner samme Fragt for begge disse Arter af Forsendelser (Tarten A. I.). De andre Tarklasser svare i det Hele til hinanden, den sjællandske Tarklasse A. II. for Normalgods til Statsbanernes Tart I. B., den sjællandske Tart A. III. for grove Varer til Statsbanernes Tart I. C. og saa fremdeles. Dog er der enkelte mindre Afvigelser ved Bestemmelsen af, hvad der hører under den enkelte Tarklasse.

Spad Persontagerne angaar, er der derhos Tilfælde, i hvilke der paa de sjællandske Baner beregnes en lavere Tart end den almindelige, eller hvor Afstanden regnes noget kortere end den virkelige (saaledes mellem Kjøbenhavn og Helsingør og for Klampenborgbanen).

At der, naar Staten maatte erhverve de sjællandske Jernbaner, bør tilveiebringes Lighed i Tarterne for de jydsk-fynske og de sjællandske Baner, anser man for en Selvsølge; men de Overveielser, for hvilke Ministeriet har gjort denne Sag til Gjenstand, have endnu ikke ført til noget endeligt Resultat med Hensyn til den nærmere Ordning af det omhandlede Forhold.

Den meddelte Oversigt over Tarterne er saalydende:

G o d s t a r t e r .

A. Bægttarifer

(pr. Centner).

	Ilgods & I. A.			Almindeligt Fragtgods.		Grove Varer.	
	Sjælland. Ilgods & I. A.	Statsbaner. Ilgods. I. A.		Sjælland. A. II.	Statsbaner I. B.	Sjælland. A. III.	Statsbaner. I. C.
	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.
2 Mil.	30	37	20	19	14	14	10
4 —	38	49	28	24	19	18	14
8 —	60	72	43	34	29	26	22
10 —	70	82	50	39	34	30	25
12 —	80	93	57	45	38	34	28
15 —	94	107	66	52	44	40	32
18 —	110	121	75	61	50	46	36
20 —	120	129	80	67	53	50	38
23 —	135	143	89	75	59	56	42