

Af Bilagene fremgaar, at de fjællandste Jernbaners Driftsmateriel den 1ste Januar 1880 bestod af:

- 57 Lokomotiver, hvoraf 55 til Togtjeneste og 2 Ranger-Lokomotiver;
- 48 Tendere;
- 1 Salonvogn;
- 251 luffede og
  - 6 aabne Personvogne, der tilsammen rumme 547 Personer af 1ste, 3,222 af 2den og 8,548 af 3die Klasse\*);
  - 9 Postvogne, hvoraf 2 Sæt dobbelte, tilsammen af 1,140 Ctr.s Bærekraft;
  - 8 kombinerede Post- og Bagagevogne (1,200 Ctr.);
  - 26 Bagagevogne (3,270 Ctr.);
  - 55 Lørvevogne (5,850 Ctr.);
  - 192 luffede Godsogvogne (38,820 Ctr.);
  - 570 aabne Godsogvogne (84,270 Ctr.);
  - 16 Grusvogne;
  - 8 Gittervogne (720 Ctr.);
  - 38 Lømnervogne (7,500 Ctr.);
  - 8 Sneylove.

Af de 55 Lokomotiver til Togtjeneste ere 5 anskaffede i 1879, 4 i 1877, 5 i 1876, 7 i 1875, 2 i 1871, 11 i 1870, 4 i 1866, 3 i 1864, 6 i 1863, 3 i 1858, 3 i 1856 og 2 i 1846, hvilke to sidste dog i 1866 ere blevne ombyggede og forsynede med nye Rjelder. De 2 Rangerlokomotiver ere anskaffede i 1874 og 1876.

Af de 48 Tendere ere 4 anskaffede i 1879, 2 i 1876, 7 i 1875, 2 i 1871, 11 i 1870, 6 i 1866, 1 i 1864, 6 i 1863, 4 i 1858 og 5 i 1856.

Af Personvognene ere 18 anskaffede i 1879, 18 i 1877, 12 i 1876, 30 i 1874, 1 (Salonvognen) i 1871, 51 i 1870, 1 i 1868, 24 i 1865, 27 i 1864, 18 i 1863, 1 i 1857, 23 i 1856, og 14 i 1847. Desuden 10 at levere i April 1880.

Af Post- og Bagagevognene ere 3 anskaffede i 1879, 1 i 1877, 3 i 1876, 6 i 1874, 1 i 1871, 7 i 1870, 1 i 1869, 1 i 1867, 5 i 1864, 1 i 1860, 1 i 1859 og 8 i 1856. Desuden 7 at levere i April 1880.

Af Godsogvognene m. m. ere 67 anskaffede i 1879, 10 i 1878, 25 i 1877, 20 i 1876, 131 i 1875, 86 i 1874, 93 i 1873, 17 i 1872, 10 i 1871, 170 i 1870, 12 i 1869, 22 i 1868, 2 i 1867, 10 i 1866, 10 i 1865, 58 i 1864, 42 i 1863, 11 i 1862, 2 i 1860, 10 i 1858, 16 i 1857, 47 i 1856 og 22 før 1856.

Af Grusvognene ere 8 anskaffede i 1856, 8 før dette Aar.

Af Sneylovene ere 1 fra 1869, de øvrige 7 fra Aarene 1877—79.

Det ses, at Anskaffelserne fortrinsvis gruppere sig om følgende Tidspunkter: 1847 (Roskildebanens Aabning, hvorfra dog kun Lidet er tilbage), 1856 (Korsørbanens Aabning), 1863—64 (Nordbanens Aabning), 1870 (Sydbanens Aabning), 1873 (Nordvestbanens Aabning), 1875—76 (Aktiekapitalens Forøgelse med 1 Million Kr. til Anskaffelse af Materiel) og 1879 (Frederiksundsbanen).

Den Udvalget meddelte Sammenstilling mellem de fjællandste Jernbaners og Statsbanernes Materiel og dets Benyttelse er saalydende:

\*) Desuden kunne 30 af de luffede Godsogvogne omdannes til Befordring af 1,200 Personer af 3die Klasse.