

Bet. o. Lovf. om Statens Overtagelse af de sjæll. Jernb.

I indeværende Driftsjaar, for hvilket Antallet af produktive Lokomotivmil selvfølgelig endnu ikke kan opgøres, er Materiellet blevet forøget med 3 Postvogne og 9 Bagagevogne, foruden med 2 Hjælpevogne og 1 Hjælpekran.

Til hvilke Lيدر de sjællandske Jernbaners Driftsmateriel, navnlig Lokomotiver, Personvogne og saadanne bekofteligere Anskaffelser ere erhvervede, fremgaar af de medfølgende Aktstykker“.

6. Til hvilke Lيدر er det nuværende Driftsmateriel, navnlig Lokomotiver, Personvogne og saadanne bekoftelige Anskaffelser erhvervede?

Dette Spørgsmaal har Ministeriet besvaret ved en Henviisning til de Bilag, som medfulgte Besvarelsen af Punkt 4. og 5. Udvalget skal heretter af Bilagene til disse Punkter meddele Følgende:

Den nævnte Skrivelse fra den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner og det af Regjeringen udnævnte Medlem af Direktionen er dateret den 16de Marts 1880 og lyder saaledes:

„Ved meget æret Skrivelse af 9de d. M. har det høie Ministerium paalagt Under- tegne de at udtale os angaaende den Tilstand, hvori de sjællandske Jernbaner og disses Materiel befinder sig, i Anledning af Spørgsmaalet om Salget af det ommeldte Bane- kompleks til Staten.

Foranlediget heraf skulle vi ganske almindeligen udtale, at saavel Banelegemet som Bygninger og Materiel steds af Jernbaneselskabet har været holdt og holdes i god og tjenstdygtig Stand, saaledes at der ved Overdragelsen til en ny Eier ikke vil kunne mødeses nogen Nødvendighed af større ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder.

Spvad særligen Materiellet angaar, da vedlægge vi en trykt Fortegnelse over dette, af hvilken behageligen vil erfares, paa hvilke Lيدر Lokomotiver og Tendere ere anskaffede. Spvad Vognmateriellet angaar, da have vi ved Selskabets Maskinafdeling ladet udarbejde den hermed endvidere følgende Fortegnelse over Bognenes Fabrikationssted og Anskaffelses- jaar, som sammenholdt med den trykte Fortegnelse over Vognmateriellet vil give Oplys- ninger for dettes Bedkommende, svarende til dem, som i den trykte Fortegnelse inde- holdes med Hensyn til Lokomotiver og Tendere.

Endnu skulle vi med Hensyn til, at det, naar nyt Materiel er anskaffet, er blevet paalagt Selskabet saavel ved administrative Bestemmelser som ved Lov (jfr. Lov af 24de Mai 1875 § 10) steds i uformindstet Antal og i forsvarelig Stand at vedligeholde det an- skaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden Tilstede- værende, tillade os at fremhæve, at der hert er indeholdt en stærk Opfordring for Sels- kabet til saa længe som muligt igjennem Vedligeholdelse at konservere det ældre eengang tilstedeværende Materiel. Dette har imidlertid ikke afholdt Selskabet fra ved nyt at er- statte det gamle Materiel, naar dette er blevet kassabelt, og der er saaledes i de senere Aar bygget 108 Stkr. Godsvoagne imod 55 Stkr. 90 Centners Vogne, som ere kasserede.

Naar Lokomotiverne Nr. 7, 10, 11, 62 og 63, som ere af en ældre og for den nuværende Drift ikke anvendelig Konstruktion, ikke ere ombyttede med nye, da maa det være os tilladt at henlede Opmærksomheden paa, at deres sammen med 3 andre Lokomo- tivers Udrangering, som det vil være det høie Ministerium bekendt, af Samme er billiget under 23de Oktober 1876, og medens de 3 ere remplacerede ved nye, er Anskaffelsen af de 5 nye Lokomotiver, der da ikke vare nødvendige for Driften, ved det høie Mini- steriums Resolution af 23de April 1878 udsat til Aaret 1879 eller eventuelt senere, naar Trafikens forventede Udvikling og andre Forhold maatte gjøre det nødvendigt.“

Tobiesen.

Wend.