

## LII.

## B e t æ n k n i n g

over

## Forslag til Lov om Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 27de Mai 1880).

Til Brug ved Behandlingen af Lovforslaget har Udvalget søgt og ved Skrivelser fra Finansministeren af 8de Mars og fra Indenrigsministeren af 29de f. M. modtaget forskellige Oplysninger, hvoraf man her punktvis skal give følgende Fremstilling:

1. Planen for Anlægget af Havnebanen i Kjøbenhavn, til hvilken Tid denne Bane ventes færdig og med hvilken Udgift for Selskabet?

Derpaa svarer Ministeriet Følgende:

„Søslagt fremsendes en Gjenpart af den approberede Plan for Anlægget af Havnebanen i Kjøbenhavn, med Hensyn til hvilken man skal bemærke, at der foruden de paa Planen angivne Spor skal lægges et Spor til det nye Kvægtorv, om hvis Beliggenhed der dog ikke endnu er truffen endelig Bestemmelse. Det forventes, at Banen i Overensstemmelse med Loven af 24de Mai 1875 § 7, 1ste Stykke, vil kunne aabnes for Driften inden 1ste Oktober d. A. Hvilken Udgift Anlægget vil medføre for Selskabet, kan ikke for Tiden opgives med Sikkerhed, men det i den oven citerede Lov af 24de Mai 1875 § 5 foreskrevne Maximum for Statens Rentegaranti af 2,800,000 Kr. vil i ethvert Fald ikke blive overstredet“.

2. Om Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn.

Ministeriet svarer:

„Den Kommission, der er nedsat til Overveielse af Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn, har endnu ikke tilendebragt sine Arbejder. Ministeriet ser sig derfor allerede af denne Grund ikke istand til at udtale nogen Formening om, efter hvilken Plan og til hvilket Tidspunkt Foretagerne i denne Retning ville finde Sted, og med hvilken Udgift“.

3. Driftsbudgettet for indenværende Regnskabsaar, samt en Angivelse af det forventede Udbytte for forrige Aar.