

Til § 61.

„Underofficer“ udfor 5te Linie udgaar, og „Bestillingsmænd“ rykkes ned til Klamme udfor 4—5 Linie.

Til § 62.

3 anden Linie udgaar: „til denne Tjeneste kommanderede“.

Som ny § 64 indsættes:

„Til Transportafdelingen hører:

1 Chef, som er en Kommandør af Flaaden.

2 Stationschefer, som ere Kapitainer af Flaaden,

og endvidere i Krigstid:

4 Lieutenanter,

2 Intendantar,

1 Underofficer af 1ste Klasse, 1ste Grad,

3 Overkonstabler,

20 Overmatroser,

60 Helbefarne og

40 Halvbefarne“.

Som ny § 65 indsættes:

„Til Depotaafdelingen hører:

1 Chef, som er en Kommandør af Flaaden.

2 Kapitainer, som ere Officerer af Flaaden.

9 Lieutenanter, hvoraf 5 Reserveofficerer.

8 Underofficerer af 1ste Klasse.

12 — af 2den —

35 Fyrfolk.

4 Styrmand, samt den fornødne Reserve af andet Mandskab“.

(De paafølgende Paragrafers Numre rettes i Overensstemmelse hermed.)

Til § 65. (Ny § 67.)

Paragrafen omredigeres saaledes:

„For de nuværende søfarende Maskinunderofficerer og Maskinsvende, som ikke have bestaaet Afgangsprøven ved Skolen for Skibbygning og Maskinvesen, gjælde for Jorfremmelse følgende Examinensbestemmelser.

1) For at kunne forfremmes til en højere Maskinasistentklasse eller til Undermaskinmester maa en Maskinasistent have bestaaet den almindelige Maskinistexamen efter Lov af 10de April 1874.

2) For de nuværende Mestersvende stilles ingen Examinensfordringer ved Jorfremmelse til Undermaskinmester.

3) En Undermaskinmester, som er bleven forfremmet i Genhold til disse midlertidige Bestemmelser, maa for at kunne forfremmes til Maskinmester af 2den Klasse have bestaaet Maskinistexamen 2den Afdeling efter Lov af 10de April 1874.

4) For de Undermaskinmestere, som inden 1ste Januar 1881 have gjort Tjeneste som 1ste Maskinist i et af Flaadens Skibe, stilles ingen Examinensfordringer ved Jorfremmelse til Maskinmester af 2den Klasse“.

Wrisberg,
Formand.

C. Krieger.

N. C. Luxen.

W. Carstensen.

G. J. G. Mac-Dougall.

G. Seesen.

Til

Marineministeriet.