

Den tredie af de nævnte Opgaver for Flaaden var Afværgelse af fjendelig Landgangsforfølg tillige med Fortryrelse af Fjendens Kommunikation over Søen, naar det er lykkedes h^{er} at kaste en Styrke iland. De Klasser af Skibe, som antages at være bedst egnede til at løse denne Opgave, ere de samme, der allerede ere omtalte som særlig stikfede til at vedligeholde Forbindelsen mellem Landsdelene, nemlig Pantserbatterier, meget hurtige Torpedobaade samt hurtige og vel armerede, upantsrede Skibe. Kanonbaadene med pantserbrydende Skyts ville derimod i mindre Grad kunne paaregnes hertil, naar Landgangsforfølget gjøres i større Afstand fra deres Stationer.

Svovrdit det vil lykkes Flaaden at forhindre en fjendelig Landgang, afhænger naturligvis, foruden af forskjellige uberegnelige Uarfavorer, væsentligt af Angrebets Styrke i Forhold til den Søstyrke, hvormed vi kunne imødegaa det. At Angrebet kan være saa stærkt, at der kun er ringe Udsigt for os til at kunne afflaa det, kan ikke negtes, men naar Flaaden er sammensat paa en hensigtsmæssig Maade og ikke er altfor svag, vil den dog være en væsentlig Hindring for Fjenden i saa Henseende. Henses nemlig til den overordentlige Odelæggelse, som kan bevirkes i en med Mennesker overfyldt Transportflaade, naar det blot lykkes for et enkelt Bødderstib eller et Par Torpedobaade at trænge ind i den, saa er det neppe at formode, at en Fjende vil nærme sig vore Kyster med en saadan Transportflaade, forinden han har truffet omfattende Forholdsregler for at lamme vor Søstyrke. Flaaden vil derfor i ethvert Fald kunne tvinge en Fjende til at udfolde en betydelig Styrke, hvad der altid vil udfordre en længere Forberedelse, og til at gaa frem med stor Forsigtighed, hvorved Angrebet vil komme mindre overraskende, og hvorved Tid vil vindes til Udfoldingen af Forsvaret i anden Linie. Den Hjælp, som Flaaden saaledes kan yde til at afværge eller i hvert Fald opholde en fjendelig Landgangsforfølg, har saameget større Betydning, som det vistnok maa indrømmes, at den abstrakte Anvendelse af Dampen tilførs og Flaadernes Bestyknung med svært og meget langt rækkende Skyts har gjort det vanskelige for en Hærskning at imødegaa og afflaa et fjendtlig Landgang, medens den nævnte Udvikling af Dampkraften, der gjør det langt vanskeligere end tidligere at blokere en underlegen Flaade, snarest maa siges at være til Fordel for Forsvaret, hvad der utvivlsomt er Tilfældet med den nyeste Tids Udvikling i Retning af effektive og overordentlig hurtige Torpedobaade.

For at Flaaden kan have Udsigt til kraftigt at værne imod fjendtlige Landgangsforfølg, vil det imidlertid, ligesom naar der er Tale om at sikre Forbindelsen imellem Landsdelene, være nødvendigt, at Flaaden ikke er indskrænket til den ene Station ved Kjøbenhavn. Naar det særlig gjælder om en Landgang paa Sjælland, hvorom der vel i de fleste indtrædende Tilfælde nærmest vil blive Spørgsmaal, vil det befæstede Støttepunkt ved Agersø Sund have en særlig heldig Beliggenhed, dels fordi en Transportflaade, der vil op i Beltet sydfra, maa passere det, hvorved en saadan Flaade vil være udsat for Angreb af den der stationerede Flaadeafdeling, som paa Grund af de lokale Forhold, idet der findes tre fra hverandre temmelig fjerne Udløb, vanskelig vil kunne blokere, navnlig naar den væsentlig bestaar af hurtige Pantserbatterier og Torpedobaade, og dels fordi denne Flaadeafdeling vil have god Udsigt til at kunne hævde Herredømmet i Farvandet imellem Sjælland og Smaagerne, hvorved Sjællands Sydkyst vil være dækket, saalænge Fjenden ikke har sat sig i Besiddelse af de sydlige Der, og hvorved Hærens Opgave med Hensyn til Afslaaningen af Landgangsforfølg væsentlig vil lettes. Landgangsforfølg ved Sundet kunne, forsaavidt Flaaden angaar, lettest imødegaaas fra en Flaadeafdeling, der har sit Støttepunkt ved Kjøbenhavn. Denne Afdeling bør da foruden af de ved Kjøbenhavns Forsvar nævnte Klasser af Skibe endvidere være i Besiddelse af de fornødne Refugnoscerings- og Auisoffibe. At de forskjellige Afdelinger, hvori Flaaden maatte være delt, bør søge at staa i saa nøie Forbindelse med hinanden som muligt, for efter Omstændighederne gjensidig at komme hinanden tilhjælp, er en Selvfølge.

Skulde det være lykkedes for Fjenden at kaste en Styrke iland paa et Punkt af vor Kyst, bliver det Flaadens Hovedopgave af al Magt at forulempe Fjendens Tilførsler til det landsatte Korps, for saaledes at bidrage Sit til at sætte Hæren istand til at kaste dette Korps tilbage. Naagiet det maa forudsættes, at vor Flaade efter et mislykket Forfølg paa at afværge en fjendelig Landgang vil have lidt meget betydeligt, saa vil der dog være god Udsigt til at kunne udrette ikke Uvæsentligt under de her nævnte Forhold, da man i Reglen vil vide, hvorhen Fjendens Tilførsler skulle rettes.

De Klasser af Skibe, som Ministeriet efter det her Anførte mener, at Flaaden bør bestaa af, ere:

A. Skibe, som ere konstruerede med særligt Hensyn til Forsvaret af vore egne Farvande:

1. Pantserbatterier af begrændset Dybgaende, stærkt armerede, hurtige, og let maniable.
2. Hurtige, upantsrede Skibe med en saa stærk Armering, som kan opnaas i Forbindelse med den store Fart.