

Reserve-lieutenantskolen.

Siden 1869 har der (jfr. Bilag Nr. 10) været optaget 207 Elever i Skolen, hvoraf 118 ere bestaaede og bleve antagne som Reserve-officerer. Af de sidstnævnte ere senere 77 forblevne omtrent 6 Maaneder til Tjeneste ved Flaaden.

Lovudkastet foreslaar Skolen i alt Væsentligt bevaret som efter den bestaaende Ordning.

Udvalget tiltræder Forslaget; det tilraader dog tillige, at der i Loven optages en noget fyldigere Betegnelse for den Examen ved en Realskole, der er sat som Betingelse for Optagelse paa Skolen, og at Bestemmelsen om Elevantallet affattes saaledes, at man, hvis der i et enkelt Aar er antaget et mindre Antal, i et følgende Aar kan optage saa mange flere. (Vendingsforsl. Nr. 39 og 40).

Skolen for Skibsbygning og Maskin-

I den i Loven af 24de April 1868 § 17 nævnte Skibsbygningskole har der (jfr. Bilag Nr. 9) ialt været optaget 47 af Værftets Haandværkere som Elever, af hvilke 21 have bestaaet Afgangsprøven og 19 endnu ere paa Skolen, nemlig 10 i dens yngste og 9 i dens ældste Afdeling. I samme Aarsrum har Skolens yngste Afdeling desuden været besøgt af 6 og dens ældste Afdeling af 8 betalende Elever. Alle de af Værftets Haandværkere, der have bestaaet Afgangsprøven ved Skolen, ere endnu til Tjeneste ved Værftet.

Lovudkastet foreslaar Skolen udvidet, for at den tillige kan være Elevskole for Maskinkorpset, og Elevantallet ansat indtil 30.

Udvalget tiltræder Lovudkastets Forslag, men anser det rigtigt, at der tilføies en udtrykkelig Bestemmelse om, at ogsaa en Del af Personalet ved Søminekorpsets Depot kan uddannes ved samme, og at Elevantallet fastsættes saaledes, at det let kan passes efter den vedfindende Behov. (Jfr. Vendingsforslag Nr. 41 og 42).

Ansættelse, Jorfremmelse og Afgang i den hævdede Tid. (Vendingsforsl. Nr. 43—57).
 Vendingsforslagene Nr. 43, 44, og 45 til § 43 og 46 tilføies kun at bevare nogle Bestemmelser i den gjældende Søværnslov, som det efter Udvalgets Formening for Lydelighedens Skyld ikke vilde være hensigtsmæssigt at udelade.

Udvalget tilraader at indskrænke Valgforfremmelserne fra Premierlieutenant til Kapitain fra hver Side til hver 5te Gang, og ved Bestemmelserne om Jorfremmelse til Kapitainsgraden at lægge nogen større Vægt paa Søarten, saaledes, at Tjenesten ved Ologsværftets tekniske Jag eller som Lærer ved en af Flaadens eller Hærens høieste Undervisningsanstalter kun fradrages i den egentlige Søfarstid med en Erlediget Istedetfor, som foreslaaet i Lovudkastet, med Halvdelen. (Vendingsforslagene Nr. 46, 47 og 48).
 Bestemmelserne om, at Tjeneste „som Skibschef“ skal være Betingelse for Jorfremmelse til Kommandør og til Admiral, er efter Udvalgets Formening holdt i saa almindelige Udtryk, at dens egentlige Betydning derved let ganske kan tabes. Da det imidlertid paa den anden Side er vanskeligt at give Bestemmelser om saadan Affattelse, at den ikke under en forandret Udvikling i Fremtiden af Flaademateriellet kan blive mere bindende end ønsket, foreslaar Udvalget en simplere Affattelse af Betingelserne for disse Jorfremmelser. (Jfr. Vendingsforslag Nr. 49).

Udvalget kan ikke tiltræde Forslaget i § 51 om, at Sekondlieutenanter skulle have kongelig Stabsfættelse paa deres Udnævnelse, naar de have opfyldt Betingelserne for at forfremmes til Premierlieutenanter, idet man iblandt Andet forudsætter, at der ved dette Forslag er tilfattet at forfætte de Naagjældende Pensionsberettigelse til ligere end efter den nuggjældende Lovgivning. (Jfr. Vendingsforslag Nr. 50).

Et Flertal i Udvalget foreslaar de nuggjældende Bestemmelser om Jorfremmelseslister og Jorfremmelsesraad optagne i Loven. (Vendingsforslag Nr. 51). Et Mindretal stiller her til en Underændring, der gaar ud paa at gjøre det muligt for Ministeren at fravige Jorfremmelsesraadets Forslag, naar særlige i Tjenestens Løve liggende Grunde tale derfor. Dette Mindretal kan nemlig hærken anse det for at være ifølge Sagens Natur rigtigt eller i konstitutionel Henseende anbefaleligt, saa ubetinget at binde den ansvarlige Minister i saa vigtige Embedshandlinger, til at følge et uansvarligt Raads Forslag.