

Bet. o. Lovf. om Forholdsr. mod Brugen af usødygtige Skibe.

i aaben Sø og de 20 ved Stranding, blandt hvilke et Dampskib. Mere end Halvdelen af disse Skibe vare over 20 Aar gamle. 4 af dem vare blandt de Kornskibe, der, som ovenfor omtalt, forliste i Nordøsten i Slutningen af 1876.

Det kan antages, at der aarlig foregaar omtrent 2,000 Udklaringer af danske Skibe fra danske Havne til Reiser i den større Fart; Tallet kan ikke udledes nøjagtig af „Danmarks Statistik“. Under disse omtrent 2,000 Skibsfarter er der altsaa indtruffet omtrent 10 Forlis aarlig i de 4 omhandlede Aar, Halvdelen i aaben Sø, Halvdelen ved Stranding, og det bør vel mærkes, at et af disse 4 Aar var usædvanlig uheldigt med Hensyn til Forlis i aaben Sø. Forsaavidt en Del af disse Forlis kan tilskrives Tilstanden af Skrog og Inventarium eller Udrustning, Forsyning, Bemanning og Ladning, saa var det denne Del af Forlisene, der skulde have været forsøgt forhindret ved et saglyndigt og aarvaagent Tilsyn. Naar man betragter Tilsynets Virksomhed, bør man skjelne imellem, hvad der angaar Skrog og Inventarium, og hvad der angaar de andre nævnte Forhold. Tilsynet med Skrog og Inventarium har ikke alene Betydning for de Skibe, der udklares fra danske Havne, men for danske Skibe i det Hele, forsaavidt de overhovedet berøre Hjemmet; ved Udrustning, Forsyning, Bemanning og Ladning gjælder derimod Tilsynets Virksomhed kun for de Reiser, hvortil der udklares fra danske Havne. De af de omhandlede 10 aarlige Forlis, der kunne tilskrives Mangler i sidstnævnte Henseende, maa nødvendig kun have været en ringe Del af dem, naar man erindrer, at Halvdelen var Strandinger, og det følger deraf, at Tilsynets Virksomhed, om det havde bestaaet i de 4 Aar, vilde have havt en forsvindende Betydning. Det er meget muligt, at flere Skibe ere slupne over Søen til deres Bestemmelsessted, uagtet deres Tilstand ikke var, som den burde være, men dette kan kun være en Formodning, og man maa tage Forholdene, som de have viist sig i Praxis.

Som Resultat af Alt, hvad her er anført, synes man at maatte slutte, at et Tilsyn med selve Skibene og deres Inventarium er af større Betydning for at forebygge Søulykker end Tilsynet med Skibets Forsyning og Ladning, naar det forlader Havnen, Alt under Forudsætning af, at Skibsjøreren, Befalingsmændene og Mandstabet ere deres Kalb vogne, og gjøre deres Pligt.