

Der er herefter Grund til at antage, at en Del af disse 30 Skibes Forlis maa tilskrives Skibenes Alder og mindre paalidelige Tilstand; men, at saa mange Skibe ere forgaaede i det samme Fartvand og i samme korte Tidrum, maa dog væsentlig have sin Grund i stormfuldt Veir.

En Undersøgelse af Veirfortene viser ogsaa, at der i December 1876 har herstet usædvanlig haard og vedholdende Storm i Nordsøen; men hertil knytter sig en Omstændighed, der er tilstrækkelig til at forklare Tabet af Skibe, som ved den Tid vare paa Reise i Nordsøen i østlig Retning. Stormende Veir i Nordsøen i December Maaned finder nemlig sædvanlig Sted med vestlig, sydvestlig og nordvestlig Vindretning, medens de østlige Vinde give sædvanlig forholdsvis roligt Veir. December Maaned 1876 danner derimod i saa Henseende en Undtagelse, idet der hele Maaneden igjennem herstede mere eller mindre voldsomme, tilbelds orkanagtige Storme, hovedsagelig af Sydøst, tilbelds af Ost, og først i Maanedens fire sidste Dage gik Vinden over til Syd og Sydvest. Skibe, der havde forladt engelske Havne paa Dage med mindre haard Kuling af Sydøst, have saaledes maattet kæmpe med Storme af uventet Retning og Styrke, for hvilke de ikke have kunnet søge noget Tilflugtssted, og som mange af dem ei have været istand til at modstaa.

Da det kan have særlig Interesse nærmere at betragte de Skibe, der ere forliste med Kornladninger, bemærkes følgende efter de Oplysninger, som foreligge.

I aaben Sø er i de fire Aar forlist 13 Skibe med Kornladninger, hvoraf de 8 vare udgaaede fra danske Havne og de 5 fra fremmede. 7 af de 13 Skibe forliste i Nordsøen i Slutningen af 1876. Ladningens Størrelse er angivet for 6 af Skibene, og af disse tyder kun 1 paa en større Ladning end tilbørlig, hvilken var for et Skib der gik mellem fremmede Havne. Af de 13 Skibe vare de 10 byggede i Danmark, 2 i Lybssland og 1 i England, alle af Eg, og de 3 sidste i Aldere mellem 10 og 20 Aar. Af de danske byggede Skibe vare de 7 under 20 Aar, 1 mellem 30 og 40 og 2 over 40 Aar, hvoraf det ene angivet til 74 Aar.

16 Skibe med Kornladning forliste ved Stranding i de 4 Aar, temmelig jævnt fordelte paa Aarene. 5 vare udgaaede fra danske Havne og 11 fra fremmede. Ladningens Størrelse er angiven for 9 af Skibene og tyder ikke i noget Tilfælde paa Overlastning. 9 vare byggede i Danmark og 5 i Lybssland, Alle af Eg, 1 i Sverrig af Eg og Fyr, og endelig fandtes et Dampskib af Jern. De 13 Skibe vare temmelig jævnt fordelte i Aldersklasserne under 30 Aar; og 2 vare over 40 Aar, nemlig et Skib bygget i Lybssland, der angives til 73 Aar, og eet i Danmark endog til 95 Aar.

Antallet af forliste Kornskibe i aaben Sø kan ingenlunde anses for at være stort, og ser man hen til, at 7 af de 13 Skibe forliste i Nordsøen i samme Tidrum som det ovenfor omhandlede store Tab af Kullskibe, er der Grund til at antage, at det maa tilskrives overvætted haardt Veir.

Hvad endelig Skibe med Trælast angaar, da er i de 4 Aar kun forlist 6 i aaben Sø, af hvilke eet blev overfælet. De vare alle paa Fart mellem fremmede Steder. 3 af dem vare byggede i Danmark, og vare i Aldere af 4, 34 og 35 Aar; eet var bygget i Lybssland og eet i England, henholdsvis 27 og 24 Aar gamle, og alle af Eg. For eet Skib er Byggested og Alder ikke meddelt.

16 trælastede Skibe gik tabt ved Stranding, alle i Fart mellem fremmede Steder, med Undtagelse af eet, der var paa Reisen fra Thisted til Wilhelmshafen, og derfor burde have været henværet til den mindre Fart. Af disse Skibe vare 4 byggede i Danmark, 4 i Lybssland, 4 i England, alle af Eg og 3 i Sverrig og Rusland af Fyr. Med Undtagelse af et dansk bygget Skib, der var under 10 Aar, vare de temmelig jævnt fordelte i de højere Aldersklasser. 5 af Strandingerne falde paa 1875, og 3 å 4 paa hvert af de andre Aar.

Der findes ikke Noget anført angaaende Trælast.

Det fremgaar af, hvad her er fremsat, at de foreliggende Oplysninger ikke ere tilstrækkelige til at drage bestemte Slutninger om Aarsagerne til de foresaldne Forlis af Skibe, og at der behøves Undersøgelser af Aarsager til Spulykker, som gaa langt mere ind paa de enkelte Omstændigheder, der vedrøre hvert Tilfælde. Hvad der foreligger, synes nærmest at tyde paa, at det mindre er Ladningernes Bestaaffenhed og Skibenes Byggesteder, end Tilstanden af Skibenes Skrog, der have været medvirkende ved Forlis i aaben Sø, og at det Samme maa siges om Strandinger i Forbindelse med de Omstændigheder, der kunne foranledige Spulykker, uden at dette enten kan tilskrives Skibenes eller Ladningernes Bestaaffenhed.

Der er endnu en Omstændighed, der fortjener Opmærksomhed ved Bedømmelsen af, hvad der kan foretages for at formindste Aarsagerne til Spulykker. Naar man betragter Slutningen af Label Nr. 1, der er overskreven „Reisens Retning“, vil man bemærke, at af de 221 Skibe, som vare forliste i den større Fart i 4 Aar, vare kun 38, eller i Gjennemsnit aarlig 9 å 10, udgaaede fra dansk Havn, paa den Reise, hvor Forliset fandt Sted, medens de øvrige vare paa Reise fra fremmede Havne til Hjemmet, eller mellem fremmede Havne. Af disse 38 Skibe forliste de 18