

	Antal.	Samlet Drægtighed.	Tab af Folk.	Gjennemsnits- Drægtighed.	Folketab pr. Skib.
I den større Fart:	221	35,081 Tons.	543	158,7 Tons	2,5
I den mindre Fart:	73	1,738 —	32	23,8 —	0,44

Den forskjellige Karakter af de to Arter Fart fremgaar alt heraf, og det viser sig tydelig, at den større Fart gjør Fordring paa langt større Opmærksomhed. Hvad Skibenes Størrelse angaar, da koster Gjennemsnitsdrægtigheden alt et Lys derover, og det skal tilføies, at af de 221 Skibe i den større Fart var kun 10 Skibe af under 50 Tons, nemlig mellem 20 og 50 Tons, og at af de 73 Skibe i den mindre Fart vare kun 2 Seilskibe og 1 Dampskib af over 50 Tons. Skibe af 50 Tons nærme sig altsaa tilsyneladende Grændsen mellem, hvad der udgjør Massen af Skibe i de to Arter Fart.

Man bør ved Betragtningen holde ude fra hinanden, om Skibene ere forliste i aaben Sø, eller om de ere strandede. Forlisene i aaben Sø maa nemlig, næst stormende Veir, væsentlig antages at hidrøre fra Skibenes og Ladningens Bessaffenhed, medens Strandingerne tillige kunne foranlediges ved usigtbart Veir og Strømsætning, og ofte maa kunne tilskrives Uagtpaagivenhed, eller mangelfuld Navigeren; med andre Ord, det tør antages, at man især skal efterspore de usjødgtige Skibe blandt dem, der ere forliste i aaben Sø. Til Forlis i aaben Sø er i det Følgende og i Tabellerne 3, 4 og 5 henregnet de „borteblevne“ Skibe, skjøndt der vel blandt disse kan findes Strandinger, om hvilke færilig Oplysning ikke er tilveiebragt, og desuden følgende: „Sprunget Løf og sunket“, „forladt syntefærdig“ og „overseilet og sunket“, der betegne sig selv som foregaaede i aaben Sø.

Under denne Forudsætning kunne Summerne i Tab. 1 og 2 fremstilles som følger:

	Forliste i aaben Sø.			Strandet.		
	Antal.	Drægtighed.	Folketab.	Antal.	Drægtighed.	Folketab.
Større Fart:		Tons.			Tons.	
Seilskibe	107	15,401	467	109	16,797 ¹ / ₂	71
Dampskibe	1	522 ¹ / ₂	„	4	2,360	5
Sum...	108	15,923 ¹ / ₂	467	113	19,157 ¹ / ₂	76
Mindre Fart:						
Seilskibe	17	340 ¹ / ₂	20	55	1,147 ¹ / ₂	12
Dampskibe	„	„	„	1	250	„
Sum...	17	340 ¹ / ₂	20	56	1,397 ¹ / ₂	12

I den større Fart er Antal og Drægtighed af de Seilskibe, der ere forgaaede i aaben Sø i de fire Aar, omtrent lig de tilsvarende Tal for de strandede Seilskibe, hvorimod Tabet af Mennekeliv er angivet mere end fem Gange saa stort. Man kan vel neppe stole paa, at de an-