

Bilag B.

De Skibe, der forliste i Løbet af et Kalenderaar, blive ofte først udslettede af Listerne i et følgende Aar, nemlig efterhaanden som Meddelelse indløber til Kontoret. Det følger deraf, at af de Skibe, der ere udslettede i Tidsløbet 1874—78, ere nogle forliste før 1874, og af de i 1878 forliste Skibe kan endel være udslettede i dette Aar. Da det er hensigtsmæssigt, baade for Ovsigtgen og for Sammenstilling med Resultater fra andre Steder, eller til andre Tider, at holde sig til de Skibe, der ere forliste i Kalenderaarene, har man udbraget af Listerne de Skibe, der ere angivne som forliste i de fire Aar 1874—77. Den saaledes udbragne Liste kan anses som temmelig fuldstændig, idet dog nogle Skibe fra 1877 kunne mangle, forsaavidt Kundskab om deres Forlis først er modtaget efter Udløbet af 1878. De Skibe, der ere forliste i de nævnte fire Aar, har man endvidere delt i 2 Klasser, nemlig de, der have været paa Reiser Vesten for en Linie mellem Lindesnæs og Texel, eller Osten for en Linie mellem Kalmar og Nygenwalde, og de, hvis Reise har ligget indenfor disse Linier. Denne Deling er valgt i Henhold til Forordningen af 10de Januar 1840, der bestemmer, at Skibe i den førstnævnte Fart skulle føre Logbog, medens dette ikke paalægges Skibe, der ere i Fart indenfor de nævnte Grændser. Den Fart, hvori den første Klasse af Skibe har været, og som i det Følgende er kaldet den større Fart, angaar saaledes Søfæde paa de fjernere Farvande, medens Skibene af den anden Klasse have været i Fart paa indenlandske eller nærliggende Farvande, hvilken Fart derfor er benævnt den mindre Fart. Ved Behandling af Spørgsmaalet om at forhindre Brugen af usødygtige Skibe er der formentlig god Grund til at gjøre denne Adskillelse, da Faren for Tab af Menneskeliv er langt større, naar et upaalideligt Skib skal færdes paa de større Have, end naar Seilabsen kun gjaelder de engere Farvande, og derfor de Forholdsregler, der bør søges fastsatte ved Lov, have en større Betydning og bør være af en anden Bestaaffenhed for den større end for den mindre Fart. Den her saakaldte mindre Fart maa desuden nærmest sammenlignes med, hvad der andetsteds benævnes Ryskfart.

Med disse Betragtninger for Die ere de efterfølgende Tabeller udarbejdede, idet man i dem har samlet saadanne af de meddelte Oplysninger, som syntes at have mest Betydning for Diemebedet.

Label Nr. 1 angaar de Skibe, der i de fire Aar ere forliste i den større Fart, og Nr. 2 dem, der ere forliste i den mindre Fart, begge ordnede paa samme Maade, idet der meddeles Antal og samlet Drægtighed af Skibe, samt Antal af tabte Menneskeliv, ordnede efter Ladningens Bestaaffenhed og Maaden, hvorpaa Forliset har fundet Sted. Nr. 1 indeholder nogle yderligere Oplysninger, nemlig om Skibenes Gjennemsnitsalder og Rejsens Retning, og til denne slutter sig igjen Nr. 3, 4 og 5, der alle angaa den større Fart, og hvori der er anført de Oplysninger, som antages at have mest Interesse blandt det, som det foreliggende Materiale indeholder.

Disse Tabeller skulle her gjøres til Gjenstand for en nærmere Betragtning med Tilfnyttten af enkelte Oplysninger udenfor, hvad Tabellerne indeholder.

Hovedsummen af Forlisene i de fire Aar har været: