

Det. o. Lovf. om Forholdsr. mod Brugen af usødygtige Skibe.

saar, at Staten i Almindelighed ikke indstaar for de Feil, der begaaes af dens Embedsmænd; men her indføres en ny Institution, hvorved en hel Klasse Mænd sættes under et Slags Polititilsyn, og hvor store Interesser staa paa Spil, og den Sikkerhed bør den Søfarende dog ibetvindste nyde i sit Hjem (d. e. Skibet), at han ikke bliver forulempet uden, at fuld Erstatning for pekuniært Tab ydes, naar det maatte vise sig, at Undersøgelsen af Skibet har været unødvendig. Det maa stedse erindres, at det Dineb, i hvilket Loven er fremtaldt, opfordrer Inspektørerne til, „i Menneftelighedens“ Interesse ved den ringeste Tvivl, hellere at stoppe Skibet end at lade det seile; derfor kunne utilbørlige Stopninger som anført let forudsiges som uundgaaelige; men dette bør Rheder og Besfragter af det sødygtige Skib ikke lide under.

For dog at indskrænke de skadelige Virkninger af en Lov af det fornævnte Indhold, maatte man tilraade, at det Omraade, der er under Kontrol fra det Offentliges Side, indskrænkes saa meget som muligt, uden at Formaålet for denne Kontrol tabes af Sigte, og man tør derfor, dersom Lovforslagets Helhed fastholdes, foreslaa, at Skibe, der ere klassificerede i de anerkjendte Klassifikations-Selskaber, nemlig Bureau Veritas og de i Klasse med dette staaende Selskaber, ere fritagne for Tilsyn, saalænge som de vedblive at være i Klasse, ligesom man tror, at forbiøiende Skibe ikke bør inddrages under Kontrol.

En Hovedmangel ved Lovforslaget synes det endelig ogsaa Komiteen at være, at der ganske mangler Tidsfrister, inden hvilke Undersøgelse skal finde Sted og være endt. Det synes endog af Forslaget at fremgaa, at, dersom Inspektøren er paa Reise, saa maa Skibet vente til han kommer hjem! Det maa ganske sikkert være nødvendigt ved udtrykkelig Bestemmelse i Lovforslaget at værges Skibene mod lang Standsning paa Grund af saadanne Tilfældigheder som Inspektørens Fraværelse eller Optagethed af andre Forretninger, og en bestemt kort Tidsfrist bør sættes, inden hvis Udløb Undersøgelsen skal være endt og Sagen paakjendt.

Komiteen kan ikke slutte disse Bemærkninger uden at gjentage, at den maa give sin varmeste Tilslutning til alle Foranstaltninger, som ramme Brugen af usødygtige Skibe; men blive disse tillige til Skade for de sødygtige Skibe, saa ramme de den Sømandsstand, man vil beskytte, paa et føleligt Punkt, idet dennes hele økonomiske Stilling og Erhverv er afhængig af, at den danske Fragtfarer ikke stilles ringere end dens Konkurrenter.