

Det fastsættes ved Kongelig Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indladede i et Skib uden Skibsførerens Vidende, eller uden at de foreskrevne betryggende Forholdsregler fra Affenderens Side ere iagttagne, er Skibsføreren til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

Tredie Afsnit.

Straffebestemmelser m. m.

§ 22.

Gaar en Skibsfører tilsøs med et Skib, som det enten paa Grund af Bessaffenhed af Strog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanning er forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at lade gaa tilsøs i den paatænkte Fart, uden at særlige Omstændigheder gjøre dette forsvareligt, straffes han, hvad enten Forseelsen finder Sted ved Rejsens Begyndelse eller senere under Rejsen, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bessaffenhed maatte paadrage ham større Strafsansvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, som viser utilbørlig Forsømmelse ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omstændigheder gaar tilsøs.

Paa Forsøg og Meddelagtighed finde tværtigt den almindelig borgerlige Straffeløvs Bestemmelser Anvendelse.

§ 23.

Tilfidsætter Skipperen de ham efter § 17 (eller de i Genhold til samme udstedte Anordninger) eller §§ 18, 19, 20 og 21 paahvilende Pligter, uden at Betingelserne for Strafsansvar efter forrige Paragraf foreligge, straffes han med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

§ 24.

Sager, der reise sig af Overtrædelse af § 23, behandles udenfor Kjøbenhavn ved Politiretten, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten efter de for Politifagers Behandling gjældende Regler.

§ 25.

Bestemmelserne i nærværende Lovs § 17 og § 21 træde for Passagerdampskibes Vedkommende istedetfor de i Lov om Tilsyn med Dampfartøier af 24de Marts 1875 § 3, a til i, og § 5 indeholdte, og skal det ved de Syn, som foretages i Medfør af nyse nævnte Lov af 24de Marts 1875, stedse paases, at de Regler, som ifølge nærværende Lov og de dertil sig sluttende Anordninger gjælde for Passagerdampskibes Indretning, ere efterkommede.