

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Vaade, Rednings- og Slutningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Beskændtgjørelser og Veiledninger. Alt henfset til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes.

§ 18.

Ved Indladningen skal Skipperen sørge for, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om Stuvningen end iværksættes af egne dertil ansatte Foll, at navnlig Stuvning af Korn eller Eignende sker saaledes, at Lasten ikke er udsat for at forskyde sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at man saavidt muligt stedsde kan have Afgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

§ 19.

Skipperen skal, naar Skibet en seilfærdigt, forinden han gaar tilføs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dyhgaaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Bestaafenhed, Mængde og Høide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig at indvirke devierende paa Kompasserne, skal Føreren før Afreisen sørge for, at disse ere regulerede; og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afsejlingen findes ombord.

§ 20.

Skipperen har, saalænge Reisen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt, for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Derjom Skibet lider Skade paa Reisen ved at støde paa Grund, skal Skipperen, naar han kommer med Skibet til et Steed, hvor der findes Midler til, uden at løse det, at besigte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretagen.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmonstret paa de i § 13, jfr. § 12 fastsatte Billaar.

Samme Ret har Mandskabet, naar Skibsføreren negter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istandsættelse kan anses for sødygtigt.

§ 21.

Det antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saavel som ætsende flydende Stoffer maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen under Sagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.