

Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skipperen skal have Afgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.

### § 9.

Om Udfaldet af Besigtelsen afgiver Kommissionen en af Grunde ledsaget Kjendelse, ved hvilken den enten ophæver eller stadfæster den af Skibsinspektøren foretagne Stopning af Skibet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører en Afkrift.

Stadfæstes den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet derefter kun frigives enten af Kommissionen, naar denne ved Naategning paa Forretningen erklærer de udsatte Mangler for afhjulpne, eller ved Kjendelse af det nedenfor nævnte Overbud.

Ophæves den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Undersøgelse.

### § 10.

Saafrømt Skibets Fører finder sig krædfholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han forlange foretaget en Ombesigtelse, der da uophødelig bliver at foretage af en Overbesigtelseskommission.

Denne bestaar af en af Kongen for 3 Aar ad Gangen udnævnt retskundig Formand, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilkaldte Overbesigtelsesmænd, af hvilke 2 skulle være søyndige, og 2 særlig skibsbygningssyndige (i fornødent Fald for Dampskibes Bedkommende særlig maskintyndige).

Overbesigtelsesmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæster Overbesigtelseskommissionen Besigtelseskommissionens Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet, kan det ikke frigives, forinden det for sidstnævnte godtgjøres, at de udsatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigivet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører en Afkrift.

### § 11.

Saafrømt Besigtelseskommissionen eller Overbesigtelseskommissionen i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen tilstrækkelig Grund til at stoppe Skibet, paahviler det Statskassen saavel at udrede Omkostningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte det ved Skibets Stopning bewirkede paavisselige Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Overbesigtelseskommissionens Skøn, dog at Udgangen til Spørgsmaalet om Fastsættelse af Skadens Størrelse kan henvises til Domstolene, naar de Dplysninger, hvorpaa Afgjørelsen bør støttes, ikke ere tilstede.

Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalægges Statskassen, afgjør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde det Offentlige eller Skibet til Byrde. Stadfæstes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.

### § 12.

Naar Flertallet af Mandskabet, dog mindst 3, og hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmænd end Skipperen, tillige en Befalingsmand, uagtet Skibsinspektøren ikke har fundet Grund til Skibets Stopning, negter at gaa til søs med Skibet, fordi de af Grunde, som de maa angive, og som, hvor Logbog skal føres, af Skipperen indføres i denne, hvilken Indførelse underskrives af dem, anse saadant for forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv, skal Skipperen uophødelig henvende sig til Besigtelseskommissionens Formand, der lader en Besigtelse foretage efter de i § 8 givne Regler.