

Hen syn til Sødygtighed. De have i dette Viemed Ret til at gaa ombord i et hvilket som helst danst Skib og undersøge Skibet, dets Udhaling og Belastning m. m., og skal det være Khederens, Skibsføreren, Styrmandenes og Maskinmestrenes Pligt herved at yde dem al fornøden Bistand.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektorerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhaling, Indretning og Udrustning.

Søvrigt bliver der af Indenrigsministeren at udfærdige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektorerens Virksomhed, ved hvilken Instrux det kan bestemmes, at Skibsinspektoren ikkun, hvor særdeles stærk Grund til Mistanke er tilstede, skal undersøge Skibe under 60 Reg.-Tons, som gaa i Fart inden Vinterne Texel—Vindesnæs og Nygenwalde—Galmar. Tillæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.

§ 5.

Naar vedkommende Skibsinspektør har skjellig Grund til at antage, at der ved et danst Skib, som gjøres klart til at gaa til søs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv, at sende Skibet til søs i den paatænkte Fart, skal han uden Ophold foretage fornødent nærmere Efter syn af Skibets Tilstand.

§ 6.

Ligesom Skibsinspektoren, naar det er fornødent for at kunne foretage det i § 5 omhandlede nærmere Efter syn, ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted kan bevirke, at Skibet ikke maa udklareres, før Eftersynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Rejsen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Mennekeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham paaante Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektoren bevirkede Stopning, kan han begjære formelt Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.

§ 7.

Besigtelseskommissionen skal bestaa af en retskyndig Formand og 2 Skibssynsmænd, af hvilke 1 skal være søkyndig og 1 særlig skibsbygningsskyndig (i fornødent Fald for Dampskibes Vedkommende særlig maskinskyndig).

Formanden udnævnes udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Vedkommende af Overøvrigheden. Paa lige Maade udnævnes den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.

For hvert Amts Vedkommende udnævner Overøvrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Skibssynsmænd, der skal indbefatte saavel søkyndige, som særlig skibsbygningsskyndige og maskinskyndige Mænd, iblandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tillægger to.

§ 8.

Besigtelsen skal gaa ud paa en Undersøgelse af Skibet med Hen syn til de af Skibsinspektoren ved Eftersynet foresundte Mangler, men kan, saafremt Besigtelseskommissionen dertil maatte finde Anledning, udstrækkes til endvidere at omfatte en Undersøgelse af ethvert andet af de i § 2 omtalte Forhold.

Skibsføreren skal være pligtig til saavel personlig som ved sine Undergivne at yde Besigtelseskommissionen al fornøden Bistand samt til at meddele alle de Oplysninger om Skibets Tilstand, som maatte blive ham afkrævede.