

forholde sig passive, neppe vil være istand til at gjøre synderlig anden Nytte end netop den at berolige den utyndige offentlige Mening, og jeg maa erkjende, at Lovforslaget med de af Udvalget foreslaaede **Ændringer** sikkert ikke vil medføre saamegen Fare for samvittighedsfulde **Rhedere** (de samvittighedsløse ville med lige Lethed eludere Loven i hvilken af Formerne der vælges), eller berøve saamange danske **Sømænd** **Brødet**, som det oprindelige Forslag, ligesom jeg erkjender den **Smøbetommenhed** imod min **Synsmaade**, som fra den modsatte Side af Udvalget er viist ved **Affattelsen** af **Ændringsforslagene**. Jeg har derfor troet efter **Omskændighederne** at burde tiltræde samtlige **Ændringsforslag**, hellere end at tilraade det høie **Thing** at stemme imod hele **Lovforslaget**.

Kun paa eet Punkt har jeg troet at burde stille et særskilt **Ændringsforslag**. Det forekommer mig nemlig at være en simpel **Retfærdighedshandling**, at Staten, naar den af **Hensyn** til det **Almenes** **Vel** stopper et **Skib** og atter frigiver det, naar **Stopningen** har viist sig **unødvendig**, i ethvert **Lilfælde** erstatter **Rhederen** det **Tab**, han lider ved **Tidspilbe**; men jeg frygter for, at man, da ikke Alle have et klart **Begreb** om **Tidens** **pekuniære** **Værdi** for **Skibe**, ikke steds vil være tilbøielig til at indrømme **Skibet** virkelig og fuld **Erstatning** for det ved **Tidspilbe** lidte **Tab**, hvorfor jeg har ment det

rettest, at **Erstatningens** **Beløb** fastslaaes i selve **Loven**, og at det fastsættes i samme **Forhold** som den **Godtgjørelse**, der af **Befragteren** ydes **Skibet**, naar det opholdes udover de betingede **Liggedage**; i **Regelen** fastsættes denne **Erstatning** dagvis, men jeg anser det for mere praktisk, at den her ansættes timevis, dels for derved at undgaa **Stridsspørgsmaal** om, hvorledes **Dele** af **Døgn** skulle beregnes, og dels for at bibringe **Bedkommende** en stærkere **Følelse** af, at hver **Time** er kostbar. **Erstatningen** burde muligvis sættes forskjelligt pr. **Lon** for **Skibe** af forskjellig **Størrelse**, men da **Grændsen** er vanskelig at drage, og noget absolut **Retfærdigt** dog ikke kan naas, har jeg troet at kunne blive staaende ved et **Forslag** om at godtgjøre 2 **Dre** pr. **Lon** pr. **Time** for alle **Skibe**, hvilket nogenlunde vil svare til den **Erstatning**, der gjennemsnitlig gives for **Overliggedage**, nemlig henved en halv **Krone** pr. **Lon** pr. **Dag**. I **Overensstemmelse** hermed tillader jeg mig til § 15 at stille følgende **Ændringsforslag**:

Til **Slutningen** af første **Stykke** føies som et nyt **Punktum**:

„I **Erstatning** for **Tab** ved **Tidspilbe** godtgjøres der 2 **Dre** pr. **Brutto** **Lon** af **Skibets** **Drægtighed** for hver **Løbende** **Time**, **Skibet** har været opholdt, regnet fra det **Dieblit**, da det stoppes, indtil det atter frigives.“

Garstensen.

Hansen.

Suel.

Krieger,

Moltke.

Ordfører.

Rammeskov.

Schlegel.

Strandskov.

Luren,

Formand.