

Det bestemmes ved Kgl. Anordning, hvorvidt og i hvilken Udfrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Baade, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Besjendtgjørelser og Veiledninger, Alt henført til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes."

Ny § 18 b.

35) Ved Indbladningen skal Skipperen sørge for, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om Stuvningen end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, at navnlig Stuvning af Korn eller lignende sker saaledes, at Lasten ikke er udsat for at forskyde sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at man saavidt muligt stedske kan have Afgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke støbeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig."

Ann. Sfr. Nr. 39, 40 og 41.

§ 19.

36) Paragrafen affattes saaledes:

"Skipperen skal, naar Skibet er seilfærdigt, forinden han gaar til søs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Bestaffenhed, Mængde og Hvide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentligt at indvirke vedierende paa Kompasserne, skal Føreren før Afreisen sørge for, at disse ere regulerede, og at Deviationstabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afseilingen findes ombord."

37) § 10, der flyttes herhen som § 19 b., affattes 1ste og 2det Stykke saaledes:

"Skipperen har, saalænge Reisen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Derfor Skibet lider Skade paa Reisen ved at støde paa Grund, skal Skipperen, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes

Midler til, uden at løse det, at besigtige det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretagen.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandstabet berettiget til at forlange sig afmønstret paa de i § 15 c., jfr. § 15 b. fastsatte Vilkaar."

38) Paragrafens sidste Stykke udgaar.

§ 20.

39) Paragrafen udgaar; jfr. Nr. 35.

§ 21.

40) Paragrafen udgaar; jfr. Nr. 35.

§ 22.

41) Paragrafen udgaar; jfr. Nr. 35.

§ 23.

42) 1ste Stykke, Linie 2, Ordene: "samt Baver, der ere udsatte for Selvantændelse" udgaa.

43) Foran "Anordning" i Stykke 2, Linie 1 indsættes "Kongelig".

§ 24.

44) Paragrafen udgaar.

§ 25.

45) Stedetfor Paragrafen (jfr. § 2, 2det Stykke) og § 27, 1ste Stykke, indsættes følgende to Paragrafer:

§ 25.

"Gaar en Skibsfører til søs med et Skib, som det enten paa Grund af Bestaffenhed af Strog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanning er forbundet med døensynlig Fare for Mennekkeliv at lade gaa til søs i den paatænte Fart, uden at særlige Omstændigheder gjøre det forsvarligt, straffes han, hvad enten Forseelsen finder Sted ved Reisens Begyndelse eller senere under Reisen, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaffenhed maatte paadrage ham større Strafsansvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, som viser utilbørlig Forsømmelse ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omstændigheder gaar til søs.

Paa Forsøg og Meddelagtighed finde iøvrigt den almindelig borgerlige Straffelovs Bestemmelser Anvendelse."

§ 25 b.

"Tilføjesætter Skipperen de ham efter §§ 18 (eller de i Genhold til samme udstedte Anordninger) eller §§ 18 b, 19, 19 b og 23 paahvilende Pligter, uden at Betingelserne for Strafsansvar efter forrige Paragraf foreligge, straffes han med Bøder fra 10 til 1,000 Kr."