

23) 2det Stykke affattes saaledes:

„Denne bestaar af en af Kongen for 3 Aar ad Gangen udnevnt retskyndig Formand, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilfaldte Dverbefigtelsesmand, hvoraf 2 skulle være søkyndige og 2 særlig skibsbygningskyndige, (i fornødent Fald for Dampskibes Vedkommende særlig maskinkyndige).“

Som Følge heraf bortfalde i Stykke 1, Linie 3—4 Ordene „af et Dversyn — Indenrigsministeren“.

24) I 4de Stykke, Linie 2: „Skibsinspektøren“ forandres til „sidstnævnte“, hvorhos i Slutningen tilføjes: „Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører en Afkrift“.

§ 15.

25) 1ste Stykke 2den Linie: Istedetfor „nogen fornødtig eller rimelig“ sættes „tilstrækkelig“, hvorhos Ordene i 3. Lin. „som usødygtigt“ bortfalde.

26) 4de Linie: „Cieren, Nhederen eller Føveren“ ubelades.

27) 6te Linie: „Spørgsmaalets Afgjørelse . . . affjæres“ forandres til: „Spørgsmaalet om Fastsættelse af Stadens Størrelse kan henvises til Domstolene, naar de Dplysninger, hvorpaa Afgjørelsen bør støttes, ikke ere tilstede“.

28) Sidste Stykke affattes saaledes:

„Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalægges Statskassen, afgjør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde det Offentlige eller Skibet til Byrde. Stadsfestes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.“

29) Ny Paragraf indskydes.

§ 15 b.

„Naar Flertallet af Mandstabet, dog mindst 3, og hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmænd end Skipperen, tillige en Befalingsmand, uagtet Skibsinspektøren ikke har fundet Grund til Skibets Stopning, negter at gaa til søs med Skibet, fordi de af Grunde, som de maa angive, og som, hvor Logbog skal føres, af Skipperen indføres i denne, hvilken Indførelse underskrives af dem, anse Saadant for forbundet med pænlyntlig Fare for Menneskeliv, skal Skipperen, uophødeligt henvende sig til Befigtelseskommissionens Formand, der lader en Befigtelse foretage efter de i § 12 givne Regler.

Vægrer Skipperen sig herved eller ved at afhjælpe de ved Undersøgelsen forefundne Mangler, som efter Kjendelsen gjøre Skibet usødygtigt (jfr. § 2), er Mandstabet berettiget til at forlange sig afsmønstret, og kan det da foruden den fortjente Gyre fordre Gyre for en Maaned.“

30) Ny Paragraf indskydes, der træder istedetfor Udkastets § 9.

§ 15 c.

„Det bestemmes ved fgl. Anordning, hvorledes Skipperen har at forholde sig i fremmede Lande, naar saadan Klage, som er omhandlet i § 15 b., fremkommer fra Besætningen i Ulandet. Vægrer Skipperen sig ved at tage Hensyn til Mandstabets Klage, har det Ret til at forlange sig afsmønstret, og skal der da gives det fri Hjemreise og Gyre til Hjemkomsten eller, hvis Gyren var bestemt for Rejsen, hele den betingede Gyre.“

31) Ny Paragraf indfattes istedetfor § 7.

§ 15 d.

„Befindes det, at Mandstabets Klage, jfr. § 15 b. og 15 c., har været ubegrundet, bør Klagerne erstatte Skipperen de med Undersøgelsen forbundne Omkostninger, hvorhos de, hvis det viser sig, at Foretvendtet om Skibets Usødygtighed, jfr. § 2, har været blottet for al rimelig Grund, ikke blot ere pligtige at betale Erstatning for det ved Opholdet forvoldte Tab, men efter Omstændighederne tillige ville være at anse med Straf af Fængsel.“

§ 17.

32) Paragrafen affattes saaledes:

„For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Befigtelsesforretninger her i Landet tilkommer der hver af Befigtelseskommissionens Medlemmer:

- a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Reg.-Løns . . . . . 15 Kr.  
b) naar det er 100 Reg.-Løns drægtigt eller derover . . . . . 24 —

For en Dverbefigtelse tilkommer der hver af Dverbefigtelseskommissionens Medlemmer 1½ Gang den ommeldte Betaling.

Naar Befigtelsen foretages over ¼ Mil fra noget af Medlemmernes Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 8 Kr. for hver Dag. For Paategning paa Befigtelses- eller Dverbefigtelsesforretningen om, at Manglerne ere afhjulpede, betales efter Skibets Størrelse til lige Deling henholdsvis 12 og 20 Kr.

Den Betaling, der bliver at erlægge, naar Undersøgelsen foregaar i Ulandet, jfr. § 15 c., fastsættes ved kongelig Anordning.“

33) I Dverkriften til andet Afsnit tilføjes i Slutningen: „m. m.“

§ 18.

34) Paragrafen affattes saaledes:

„Skipperen har at paase, at Skibet er sødygtigt til Rejsen, velbemandet, vedbørlig indrettet og udrustet.“