

§ 4.

5) I 1ste Stykke, 4de Linie, udgaar „i deres Distrikt“.

6) I 1ste Stykke, 6te Linie, udgaar „Cierens“.

7) 1ste Stykkes sidste Sætning udgaar.

8) I sidste Stykke forandres (.) til (,), hvorhos tilføies: „ved hvilken Instrug det kan bestemmes, at Skibsinspektøren ikkun, hvor særdeles stærk Grund til Mistanke er tilstede, skal undersøge Skibe under 60 Reg.-Tons, som gaa i Fart inden Linierne Texel—Lindesnæs og Nygenwalde—Calmar“.

9) I Slutningen tilføies: „Tillæg til og Forandringer i Instrugen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.“

§§ 5 og 6.

10) Stedetfor disse Paragrafer sættes følgende Paragraf:

„Naar vedkommende Skibsinspektør har skellig Grund til at antage, at der ved et dansk Skib, som gjøres klart til at gaa tilsøs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv at sende Skibet tilsøs i den paatænkte Fart, skal han uden Dphold foretage fornødent nærmere Efter-syn af Skibets Tilstand.“

§ 7.

11) § 7 udgaar, jfr. Nr. 31.

§ 8.

12) Paragrafen affattes saaledes:

„Ligesom Skibsinspektøren, naar det er fornødent for at kunne foretage det i § 5 omhandlede nærmere Efter-syn ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted, kan bevirke, at Skibet ikke maa udklareres, før Eftersynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Reisen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Mennekeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham paaanteede Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.“

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han begjære formelig Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Dphold træder i Virksomhed.“

§§ 9 og 10.

13) Paragraferne sluttet længere ned. Jfr. Nr. 30 og 37.

§ 11.

14) 1ste Sætning affattes saaledes:

„Besigtelseskommissionen skal bestaa af en retslyndig Formand og 2 Skibssynsmænd, af hvilke 1 skal være sølyndig, og 1 særlig skibsbygningslyndig (i fornødent Fald for Dampskibes Vedkommende særlig maskintyndig).“

Formanden udværges udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Vedkommende af Dverøvrigheden. Paa lige Maade udværges den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.“

15) 2den, 3die og 4de Sætning affattes saaledes:

„For hvert Amts Vedkommende udværges Dverøvrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Skibssynsmænd, der skal indbefatte saavel sølyndige, som særligt skibsbygningslyndige og maskintyndige Mænd, iblandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tillægger to.“

§ 12.

16) I 1ste Stykke, Linie 4, Ordene: „Forhold, der ifølge § 2 gjøres et Skib usødygtigt“, forandres til: „i § 2 omtalte Forhold.“

17) Som 3die Stykke tilføies:

„Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skipperen skal have Adgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.“

§ 13.

18) 1ste Stykke, 3die Linie: „Cier, Rheder eller“ ubelades.

19) Andet Stykke, 2den Linie: „denne, naar han erkjender“ forandres til: „Kommissionen, naar denne ved Paategning paa Forretningen erklover“, hvorhos i sidste Linie: „i § 14“ forandres til: „nedenfor“.

20) I Slutningen af Paragrafen tilføies: „Dphæves den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Undersøgelse.“

§ 14.

21) 1ste Stykke, Linie 1: „Cier, Rheder eller“, udgaar, hvorhos i Linie 2 efter „Ombesigtelse“ tilføies: „, der da uopholdelig bliver at foretage af en Dverbesigtelseskommission“.

22) 1ste Stykke, 2den Sætning udgaar, (jfr. ovenfor, Nr. 20).