

## XXXIV.

## Betænkning

over

## Forflag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe.

(Afgiven af Landstingets Udvalgt den 7de April 1880).

Det er overdraget undertegnede Udvalgt at afgive Betænkning over det af Regjeringen forelagte Forflag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe.

Som det var at vente, traadte den Uenighed og de Tvivl, der havde viist sig i Landstinget ved Sagens første Behandling ved Siden af fuld Anerkjendelse af den Omhu, som var anvendt paa Sagens Forberedelse, ogsaa frem i Udvalget.

Det Spørgsmaal, der først og fremmest paa-trængte sig, var, om den danske Handelsflaade er saaledes bestaaffet med Hensyn til Tilstanden af Skibene, deres Udrustning, Forsyning og Bemanding m. m., at man burde undertaaste Skibsarten de Paand, som det foreliggende Lovforflag vilde medføre.

Spvad dette Spørgsmaal angaar, ere mangfoldige Protester indkomne til Rigsdagen og til Udvalget saavel fra Kjøbenhavn som fra Søkjøbstæderne, saafom fra Grosferersocietetet, Skippersforeningen, det forenede Dampskibsselskab, fra Handelsforeninger og fra enkelte Personer\*). Betydningen af disse Udtalelser er man ikke berettiget til at undervurdere, og der foreligger navnlig ikke officielle Oplysninger om Marsagerne til de foresaldne Søulykker, som med Bestemthed kunne opstilles mod dem. Den Kommission, af hvis Forhandlinger Lovforlaget er fremgaaet, talte vistnok iblandt sine Medlemmer Mænd, hvis Livsstilling bringer dem i saa nøie Forbindelse med Skibsartsforholdene, at deres Dom om en saadan Lovs Nødvendighed fortjener megen Opmærksomhed; men at Kommissionen under den forhaandenværende Mangel af statistiske Oplysninger har maattet støtte sig til almindelige Betragtninger, fremgaar utvetydigt af Ytringerne i Betænkningen Side 12—13: „Kommissionen har . . . . under sit Arbeide sølt Savnet

af, at der ikke foreligger et tilstrækkeligt, officielt statistisk Materiale, hvoraf der kan drages tilførelig Kundskab om den danske Handelsflaades Tilstand; men om der end er Grund til at antage, at Tilstanden med Hensyn til indenlandske Nybygninger af Skibe i det Hele er tilfredsstillende, synes dog det usorholdsmæssig store Antal af tilkjøbte, navnlig engelske Skibe, som i de senere Aar ere totalt forliste, og den vorende Spekulation med ældre og nyere Skibe at tyde paa, at der ogsaa hos os kan trænges til Reformer paa dette Omraade, og at der er tilstrækkelig stor Brøst tilstede til, at det er paa Tide at træffe Foranstaltninger herimod“.

De statistiske Oplysninger, hvorom der handles, ere navnlig de, der efterhaanden kunde blive tilveiebragte ved omhyggeligt ledede retlige Undersøgelser om Marsagerne til stedfunde Søulykker. Kommissionen har havt sin Opmærksomhed rettet herpaa og har, Aaret før den afgav den Betænkning, der ligger til Grund for nærværende Lovforflag, indsendt et Forflag med „Udkast til Lov om Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen“. Det er kun, naar en Lov om dette Omme har virket i en Række af Aar, at man kan erhverve en bestemtere Anskuelse om, hvilke Søulykker og Tab af Mennekeliiv ved saadanne der finde Sted, og om Marsagerne dertil.

Maattet man saaledes nu savner de Oplysninger om Marsagerne til foresaldne Søulykker, som vilde være fremgaaede af saadanne retlige Undersøgelser, antog Udvalget dog, at man ved gennem Registreringskontoret at komme til Kundskab om, hvilke Skibe der vare udslettede af Vifterne som totalt forliste i et vist Tidsrum, maatte kunne vinde noget Lys over Spørgsmaalet, og Udvalget har derfor ved Indenrigsministeriets For-

\*) Vi meddele under Bilag A. nogle af de indkomne Andragender.