

Anm. til § 23: Marineministeriet.

Man har derfor troet at burde foreslaa, at der paa Lodbjerg, Nord for Agger, anbringes et Hovedfyrt af 1ste Orden. Ved de Undersøgelser, som i saa Henseende ere foretagne, har det vist sig, at der langs Kysten findes en høj Klitrække, hvor Sandflugten er saa stærk og Terrænforholdene saa uhenigtsmæssige, at Fyret ikke kan opføres i umiddelbar Nærhed af Stranden, hvilket ogsaa er utilraadeligt af Hensyn til, at Landet bortskræres af Havet. Indenfor de egentlige nøgne Klitter er derimod en Plads, som ligger tæt ved en Sognevei, og som ved Opmaalingerne er fundet at være c. 60 Fod over Havet og c. 3,600 Fod fra Strandkanten. Boringer, som ere foretagne her, have vist, at Grunden bestaar af fast, sandblandet Ler af en saadan Befæsthed, at der ikke vil være nogen Vanskelighed ved Laarnets Fundamentering. Ved altsaa her at opføre et Laarn af 90 Fods Høide til Flammen, vil denne være 150 Fod over Havet og altsaa kunne lyse 18 Kvartmîle, saa at det i Forening med Hansholm og Bodbjerg Fyrt vil afgive et fortrinligt Varselsfyrt.

For at skjælnes fra nævnte Hovedfyrt bør det være et fast Fyrt med Blus, og uagtet man vel ikke kan forudsætte, at det kan forveksles med Virtsøhals Fyrt, der ligger 70 Kvartmîle fjernet fra Lodbjerg, formenes det, at man, for at undgaa selv Paaskud om en saadan mulig Forveksling, bør gjøre Blusene røde. Man vil altsaa have følgende Rækkefølge i Karakteren af Varselsfyrtene:

Stagens Nye Fyrtskib	rødt Blinkfyrt,
Stagens Fyrt	hvidt, fast,
Virtsøhals Fyrt	hvidt, fast med hvide Blus hvert 4de Minut,
Hansholm Fyrt	Blinkfyrt med hvide Blink hvert 1/2 Minut,
Lodbjerg Fyrt	hvidt, fast med røde Blus,
Bodbjerg Fyrt	hvidt, fast,
Horns Nye Fyrtskib	Blinkfyrt med hvide Blink hvert 1/2 Minut.

Til dette Anlæg foreslaas opført Boliger for en Fyrtmester og 2 Assistentter, men uden Udhuse til Avlsbrug, da der ikke kan faas Jord, der er tjenlig hertil, i Nærheden.

Til Etablisementet bør endvidere høre et Laagesignallapparat af 1ste Klasse med Bygning for Sirenen og Kuloplæg.

Dette Apparat tænkes anbragt tæt ude ved Stranden paa en Klitbankes Top.

Beføstningerne ved dette Anlæg ville efter Overslag beløbe sig til 219,621 Kr. 90 Ø. eller afrundet 219,700 Kr., hvoraf 37,000 Kr. til Laagesignallapparatet med Bygning.

Beløbet er tænkt fordelt paa 2 Finansaar, nemlig med 127,000 Kr. i 1880—81 og 92,700 Kr. i 1881—82.

ad 4. Fyrtanlæg af 2den Orden paa Skoldnæs paa Værs Nordvestpynt (1ste Udgift).

For den indenrigske Fart er der ikke noget Farvand, der staar mere tilbage med Hensyn til Belysningen ved Fyrt end Lille Belt. Saar er Vaagø Fyrt vel forstærket ved at forsyne det med det Lindsapparat af 4de Orden, som tidligere var paa Kronborg. Vaagø Fyrt i Forening med Værs Fyrt afgiver derfor nu en god Veiledning i Beltets Midterparti, men i begge Mundingerne, saavel den sydlige som den nordlige, savnes ganske Veiledningsmidler. Iser føles dette Savn stærkt, naar man fra Østersøen i stormfuldt Veir søger Beltet ind for at finde Va og Anterplads, og naar dette kan naas, vindes tillige, at Seilerne ved Daggry ere nærmere deres Bestemmelsessted. I Forbindelse med det forstærkede Vaagø Fyrt og Værs Farnesfyrt kan Seiløbsen fortsættes helt ind i Beltet.

Uf Fyrtkommissionen af 1854 blev for at opnaa disse Fordele foreslaaet at anbringe et Fyrt paa Hornnæs paa Værs Sydvest-Pynt og af Kommissionen af 1861 tiltraadtes dette Forslag.

Ved nøiere Overveelse af dette Spørgsmaal og efter at Forholdene ere undersøgte, og der er konsekreret med de Søfarende, der navnlig befare dette Farvand, er man kommet til det bestemte Resultat, at Fyret ved at anbringes paa Skoldnæs paa Værs Nordvest-Pynt vil gjøre mere Gavn end paa Hornnæs, fordi dette Punkt ligger nærmere det aabne Østersøfarvand, og altsaa Fyret tidligere vil faas i Sigte, naar man Syd fra søger Beltet ind, og fordi det danner Omdreiningsspunktet for Routen Svendborg og Værs, i hvilken der passerer et langt større Antal Fartøier end forbi Hornnæs, hvilken Plads navnlig er valgt af Hensyn til Anterpladsen bag Lyshavn. Uf ovennævnte