

man atter optaget dette Forslag paa nærværende Finantslovsforslag aldeles uforandret som i 1879—80, hvorhos bemærkes:

Det nuværende Fyr paa Anholt bestaar af et forældet, roterende Speilapparat af 4de Orden med Blink hver 25 Sekunder, anbragt i et solidt Laarn, og til Etablissementet høre gode Beboelsesbygninger. Af Fyrkommissionen af 1861 er foreslaaet, at dette Fyr forsynes med et nyt Lindsapparat af 2den Orden og gives fast Lys, varieret med Blus, samt at Laarnet forhøies 20 Fod.

Da Fordringerne med Hensyn til Fyrenes Lysstyrke tillage, dels paa Grund af de Forbedringer, der indføres ved Apparaterne, og dels som Følge af, at Seiladfen fortsættes saa længe, som Isforholdene paa nogen Maade tillade det, og altsaa paa Tider, hvor Luftforholdene ere ugunstigt, og hvor Fyrskibene kunne tvinges til at forlade Stationen, vil det utvivlsomt være rettest at forsyne dette vigtige Kattegatsfyr med et Lindsapparat af 1ste Orden.

Efterat det er bestemt, at Knobens Fyrskib skal have et roterende Apparat med 2 tæer paa hinanden følgende hvide Blink, vil der ikke være Anledning til at forandre Fyrets Karakter til fast med Blus. Overhovedet er det ønskeligt ikke at forandre Fyrenes Karakter mere end nødvendigt. Dog vil det ikke skade at lade Fyret vise Blink hver 20 Sekunder istædefor hver 25 Sekunder, hvilket er at foretrække, fordi man herved holder sig til den almindelige Regel, som følges i Udlandet, hovedsagelig at benytte Intervallerne 60 S., 30 S., 20 S. for Blinklindsfyr. Lillige opnaas, at Fyret tabes kortere Tid af Sigte, hvorpaa Skibsførerne sætte stor Pris, og naar det bliver af 1ste Orden, er der Lysstyrke nok til at kunne gjøre hvert Blink langvarigere ved at frembringe en hensigtsmæssig Divergens af Lysstraalene i Apparatets forskjellige Partier.

Skjøndt der ikke godt kan være Tale om en Forvevling af Anholt og Hornø Fyr, vil dog ogsaa opnaas større Forskjel i Varigheden af disses Blink, naar ovennævnte Forslag følges.

Naget Laarnet staaar halvt paa Land og halvt i Havet, er der dog ingen Fare for dets Ødelæggelse, da det Søværn, som i 1855 blev anbragt omkring Bygningen, fuldstændig siktrer samme; kun vil en Hovedreparation af Glaciets Krone, der bestaar af Mursten, være nødvendig. Laarnet er saa solidt bygget, at det godt kan bære en Forhøielse, og for at denne i konstruktiv Henseende kan slutte sig hensigtsmæssig til den gamle Bygning foreslaas, at Fyret forhøies fra 111 til 130 Fod fra Havet til Flammen, hvorved det vil faa en Lysvidde af 4 à 4½ Mil.

For at kunne skaffe Plads til Bolig for en Assistent foruden den, der nu er ansat ved Fyret, maa der i Fyrbygningen ske enkelte Forandringer af Lokalerne, ligesom ogsaa Naget, der er utæt, bør omlægges, og de gamle Plankeværter erstattes ved Mure.

Da en Sirene her neppe vil være til væsentlig Gavn, saa meget mindre som Knobens Fyrskib vil erholde et saadant Signalapparat, har man ikke gjort Forslag i saa Henseende.

Beføstningerne ved dette Fyrs Ombygning og Forandring vil efter Overflag udgjøre 108,516 Kr. 13 Ø., eller afrundet 108,800 Kr., hvoraf der i Finantsaaret 1880—81 vil være Brug for Halvdelen og i det følgende Finantsaar for den anden Halvdel.

### ad 3. Fyranlæg af 1ste Orden paa Lodbjerg paa Sjyllands Vestkyst (1ste Udgift).

Dette Fyranlæg blev bragt i Forslag paa Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1879—80, men ikke bevilget. Da det maa anses meget ønskeligt at faa et Fyr paa Lodbjerg, har man atter optaget det i nærværende Forslag aldeles uforandret som i 1879—80, idet man gjentager den samme Motivering som dengang, nemlig:

Ved Lodbjerg Fyr og Hornø Fyrskib er Sjyllands Vestkyst indlemmet i det danske Fyrnets Omraade, og de betydningssuldede Skridt til dette meget farlige og dog stedse stærkere benyttede Farvands Belysning ere derved tagne. Disse Foranstaltninger ville imidlertid utvivlsomt medføre, at den for Kystens Forsyning med Fyr almindelig vedtagne Regel, at steds 2 Fyr ad Gangen bør have i Sigte af de i en Kystlinie anbragte Fyr, maa opfyldes ogsaa for Vestkystens Bedkommende.

Derester vil altsaa fordres, at der foruden de, der have, maa anbringes et Hovedfyr in mellem Dutzshals og Hanstholm, et mellem Hanstholm og Lodbjerg og et in mellem Lodbjerg og Hornø Fyr.

Da imidlertid først- og sidstnævnte vilde komme til at staa paa indadgaende Kyststrækninger, udenfor hvilke Skibsfarten holder sig i stor Afstand fra Land, ville de være mindre nødvendige.

Derimod vil Fyret mellem Hanstholm og Lodbjerg være af langt større Betydning og formentlig ikke kunne undværes, da Kysten her er udadgaende, og da de Skibe, der andue Hanstholm Vest fra, ere udsatte for at forfættes sønderpaa i Storm og usigtbart Veir og saaledes føres ind imod ovennævnte farlige Kyst in mellem Hanstholm og Lodbjerg Fyr uden at have faaet noget af disse Fyr i Sigte.