

Arbejder efter Husbefigtelse ved Værftets Bygninger.		Bygnings- væsenet.		Særlige Anskaffelser.			Σ Mt. Kr.
		Arbejds- kraft.	Materialie.	Murer- arbejde.	Maler- arbejde.	Andre Haand- værfts- arbejder.	
Sjsholm.	Planbygningen . . . . .	362	1,500	307	64	1,167	3,400
	Dplagssturene paa Sextus . . . . .	1,500	1,850	.....	.....	.....	3,350
	Spanteloftsbygningen . . . . .	1,058	2,040	150	222	.....	3,470
	Løpmerstærmene . . . . .	360	840	.....	.....	.....	1,200
Fredriksholm.	Masfinværkstedet . . . . .	.....	22	13	85	.....	120
	Sovedmagasinbygningen . . . . .	300	693	134	73	.....	1,200
	Sydlig Mastesture . . . . .	948	1,430	292	3	77	2,750
	Smedeværkstedet . . . . .	280	207	.....	20	1,143	1,650
	Kontorbygningen . . . . .	15	37	.....	278	.....	330
	Bødkerværkstedet . . . . .	150	400	.....	.....	.....	550
	Møbelmagasinet . . . . .	.....	.....	.....	.....	9,500	9,500
	Baadværkstedet . . . . .	90	54	.....	.....	536	680
	Kanonbaadsturenes Afdl. Nr. I. . . . .	580	1,222	144	24	830	2,800
	— — Nr. IV. . . . .	1,132	2,100	684	.....	2,784	6,700
— — Nr. V. VI. VII. VIII. . . . .	500	747	168	33	952	2,400	
Magasinet for kasseret Gods . . . . .	320	760	30	7	283	1,400	
Malerhol.	Proviantmagasinet . . . . .	118	490	76	16	120	820
	Arsenalet . . . . .	100	55	.....	595	.....	750
	Værftsbrovagtten . . . . .	42	72	.....	206	.....	320
	Dplagssturet paa Laboratoriet . . . . .	.....	.....	.....	.....	5,700	5,700
Den hæl- fede Væ.	Krudtmagasinet Nr. 3 . . . . .	.....	.....	.....	.....	4,750	4,750
	— Nr. 4 . . . . .	.....	.....	.....	.....	2,750	2,750
	— Nr. 5 . . . . .	.....	.....	.....	.....	350	350
Σ Mt. . . . .		7,855	14,519	1,998	1,626	30,942	56,940

Arbejder efter Husbefigtelse ved Søminevæsenets Bygninger fremtræde herved 1ste Gang paa Finantslovsforslaget under § 23 C. IV. c, efter at Søminevæsenet er henlagt under Søværnet.

Af de 5 her foreslaede Arbejder angaa de 4 første Flaadens, det sidste 1ste Ingeniør bataillons Sømineafdeling.

For Flaadens Sømineafdeling:

Magasinet for Whiteheadske Torpedoer: Udvidelse af Kjedelrummet.

Det har vist sig nødvendigt at foretage en Udvidelse af Kjedelrummet for at kunne tilveiebringe en forøget Dampkraft. Det udvidede Kjedelrum skal dels optage en Dampjedel, som skal yde den forøgede Dampkraft, der behøves til at drive den nye store Luftpumpe med tilbørlig Kraft, og som kan have til Brug, naar den nuværende Dampjedel trænger til Ostersyn, dels afgive noget