

Spæn, og den øverste Del af Forsætningen er angreben af Raadensklab. Forantring findes ikke, da Vanddybden kun varierer mellem 4 og 7 Fod, og Grunden, hvori Pælene ere rammede, er særdeles god. Om trent Halvdelen af Strækningen, der trænger til Reparation, paatænkes istandsat ved at ramme Pæle i Mellemrummene mellem de nuværende, paalægge ny Hammer, erstatte den horizontale Bællebning, aflappe Forsætningen ca. 1 Fod under daglig Vandstand, og istedetfor det borttagne at anbringe horizontal Bællebning. Det anses for at være af særdeles Vigtighed snarest at paabegynde Istandsættelsen af denne Bolværksstrækning, hvis Reparation af Hensyn til Befosningten tænkes foretaget paa 2 Aar, da de øvrige mangelfulde Bolværksstrækninger paa Værftet, saasom de to nordlige Brohoveder mellem Beddingerne og det sydvestlige Hjørne af Nyholm, nogle Strækninger paa Syd siden af Frederiksholm og paa Arsenaløen, maa vente med at optages til Istandsættelse, indtil de her foreslaaede Arbeider ere udførte.

Forandring af Kjødeprøvemaskinen i Lakkelloftsbygningen. Da denne Maskines Trykmaaler ikke er paalidelig og denne Mangel ikke vil kunne afhjælpes uden ved at der til Maskinen føies et Maaleapparat med Vægtstænger og Lodder, er det hertil fornødne Beløb foreslaet bevilget.

Den samlede Udgift paa Post a andrager ifølge Driftsplanen 59,150 Kroner, medens der i 1878—79 blev bevilget 100,026 Kr. og for 1879—80 foreslaet 71,200 Kr., hvoraf dog kun bevilgedes 44,400 Kr. Hvor rigtigt det end vilde være at tage kraftigere fat paa de større Bolværksreparationer, har man dog troet at maatte indskrænke sig til de her foreslaaede Arbeider af Hensyn til at Post c, som nedenfor nærmere vil blive paavist, foreslaas forhøjet med et betydeligere Beløb.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinge samt en ny Flydebro:

Summen til Vedligeholdelsen af Broer og Bomme, hvortil for 1879—80 er bevilget 3,300 Kroner, er for 1880—81 nedsat til 2,500 Kr., da Broerne, efter at en gennemgaaende Sovevedreparation af Værftsbroen i 1878—79 har fundet Sted, og Ombygningen af Broen mellem Elefanten og Nyholm i 1879—80 er bevilget, tilbids ville være i god Stand.

Som omhandlet i Anmærkningerne til Post b paa Konto C IV. paa Finantslovsforlaget for 1879—80 trænge Bomme og Pæle i Indfatningerne om Lønnergravene Øst for Frederiksholm til en Sovevedreparation, som dog antoges at kunne udsættes et Aar. Da det er nødvendigt, at dette Arbeide nu udføres, opføres det her.

Bolværkernes Tilstand er alt nærmere omtalt under Post a., og da den lader saa overmaade meget tilbage at ønske, er det anset nødvendigt at forsøge den for 1879—80 opførte Vedligeholdelses sum af 1,600 Kr. til 2,000 Kr.

Fortspælens Vedligeholdelses sum er, henset til Pælens Tilstand og betydelige Antal, forøget med 300 Kr.

Beddingerne ville formentlig i 1880—81 kunne vedligeholdes for det samme Beløb, som bevilget for 1879—80, hvilket Beløb derfor er opført her.

En ny Flydebro til Hønsbroen er optagen ligesom for 1878—79 og 1879—80. Af de 5 af Hønsbroens 14 Flydebroer, der som tidligere meddeelt ere ansete som fælsable, ville da, ved Udgangen af 1880, 3 være fornyede.

### c. Husbygninger og Glødeovne:

Arbeider efter Husbesigtelse ved Værftets Bygninger ere opførte med en noget højere Sum end bevilget for 1879—80, uagtet ikke saa af de Arbeider, hvorom Forslag foreligge, ere udsatte til senere Aar, medens andre kun ere optagne med en Del for 1880—81, idet de foreslaas fordelte paa flere Aar.

### Nyholm:

Planbygningen. Indretning af Lokaler for Maskinunderofficerer og Værksted i Planbygningens nordre Ende.