

## ad C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den opførte Sum af 1,200,000 Kr., der er lig med, hvad der i et længere Tidrum ordinært er bevilget aarlig til Flaadens Nybygninger, er beregnet til at bygge Torpedoskibet *Tordenskjold* færdig til Prøvetur og til at paabegynde Bygningen af et nyt Skib.

Beregningen for Torpedoskibet *Tordenskjold* er affattet paa Grundlag af Overflaget for Skibets Bygning og i Forventning af, at de Anskaffelser vedkommende Skibet, som ere opførte i Driftsplænen for 1879—80, kunne foretages i sidstnævnte Finantsaar. Udgiften til dette Skib vil derefter stille sig saaledes:

Udgift i 1878—1879 .....	116,222 Kr.
beregnet Udgift for 1879—80 .....	1,374,600 —
(indbefattet eventuel Gjenbevilling)	
Forflag for 1880—81 .....	758,600 —
Sidste Udbrag for Maskiner for 1881—82 .....	44,485 —

---

2,293,907 Kr.

Den samlede Overlagssum andrager ... 2,350,000 —

---

og der vil saaledes være til Rest til Afslutningsarbejder  
og Prøver..... 56,093 Kr.

Til at paabegynde Bygningen af et nyt Skib er opført 441,400 Kr., hvilken Sum tilnærmelsesvis er fordelt til Arbeidskraft, almindelige Materialier og til Anskaffelse af særlige Materialier samt til Afbetaling paa Dampmaskinen. Med Hensyn til det nye Skib, der paatænkes sat i Bygning, bemærkes Følgende:

Da Fregatten *Niels Juel* nu som utjensdygtig er udgaaet af Flaadens Tal, Fregatten *Sjælland* trænger til Hovedreparation, som det af Hensyn til Bekosteligheden er anset for rigtigst at stille i Bero, og Fregatten *Sylland*, der kun er 2 Aar yngre end *Sjælland*, snart vil være i samme Forfatning, er der stærk Trang til et nyt Skib, der kan afløse denne Klasse af Skibe, det vil sige et større upandsret Skib med fuld Seilskraft, bestemt til at kunne sendes paa oversøiske Togter, saavel til Mandflabets sømandsmæssige Uddannelse, som til Udførelse af saadan Tjeneste, som kan paahvile Flaaden. I Hensyn til de Døveielser, som i den Indledning have fundet Sted ved Orlogsværftet og Bærtskommissionen, er det fundet hensigtsmæssigt, at der af saadanne Skibe først bygges en Korvet med lukket Batteri og af en saadan Størrelse, at der paa den kan indøves en ligesaa stor Besætning, ca. 400 Mand, som paa de forannevnte Fregatter. Ifølge et foreløbigt og summarisk Overflag vil Bekostningen ved et saadant Skib, bygget af Jern og Staal og armeret med 14 Stkr. korte 15 Cm. Kanoner og 8 Stkr. mindre Kanoner, andrage ca. 2,375,000 Kr.; men da det er fundet hensigtsmæssigt, at Skibet i Krigstid gives en noget stærkere Armering (4 Stkr. lange 15 Cm. Kanoner), vil Bekostningen herved forøges med ca. 100,000 Kr. til Artilleriet, foruden med et, som det antages, mindre væsentligt Beløb til Skibet. Legninger til Skibet og detaillerede Overlag ere under Udarbeidelse ved Orlogsværftet og skulle snarest muligt blive Rigsdagen tilstillede.

## ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

## a. Større Reparationer og særskilte Arbejder.

1. Pandserbatteriet *Rolf Krake* har alt i længere Tid trængt til et nyt Dæk, og dette Arbejde taaler ikke at udsættes længere.

2. Skonnerten *Fylla* trænger til Reparation og Forsyning med nye Rjedler. Bekostningen ved dette Skibs Reparation kan, i Lighed med hvad Skonnerten *Dianas* sidste Reparation kostede, anslaaes til .....

48,800 Kr.	
og Forfærdigelse samt Indsættelse af nye Rjedler til .....	38,700 —

---

Tilsammen... 87,500 Kr.

hvilken Sum det er paatænkt at fordele paa 2 Finantsaar. Der er derfor her opført Forfærdigelsen af nye Rjedler med 31,500 Kr., medens Bekostningen ved Udtagelsen af de gamle Rjedler og Indsættelsen af de nye samt Skibets Reparation paatænkes optaget paa Finantslovforlaget for 1881—82.