

ad A. 2. e. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 2. f. Kontoen foreslaas forhøjet med et Beløb af 400 Kr., der vil være fornødent til Rejsepenge for den nye Expedient, der efter det Ovenangførte mistes ansat ved de bevægelige Postkontorer.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 3. Ligeledes.

ad B. 1. a. 1. For indeværende Finantsaar er der til bestaaende og nye Stationsposter under Konto B. 1. a. 1. og 2 beregnet henholdsvis 451,300 Kr. og 5,268 Kr., tilsammen 456,568 Kr. medens der til disse Poster er opført for 1880—81 432,700 —
altsaa en Mindreudgift af 23,868 Kr.

Den nævnte Sum af 432,700 Kr. — der er fremkommet ved en Afrunding af den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i 1880—81, som ifølge foretagen Dypgjørelse vil udgjøre 432,682 Kr. 94 Ø. — kan dog som sædvanlig kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den nu for Tiden fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høje Priser paa Foder o. s. v.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 7,300 Kr. agtes anvendt paa følgende Maade:

Til en daglig Postbefordring, ved hvilken Kontrahenten selv opbærer Fragten af de Reisende, mellem Horsens og Ulum ca. 1,825 Kr.

Til en lignende daglig Postbefordring mellem Beile og Ulum ca. 2,190 —

og til en lignende daglig Befordring fra Varde over Nørre-Nebel til Nymindegab ca. 3,285 —

Det forbeholdes som sædvanlig, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner beregnede Sum af 320,400 Kr. er her forhøjet med 2,450 Kr. eller til 322,850 Kr.

Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overtenskomster ville nemlig Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem de resp. Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Odense, Roskilde, Fredericia og Vandrup (med Hensyn til de tidligere paa denne Konto opførte Omlæsningsudgifter i Maribo henvises til Anmærkningen ovenfor ad A. 1. f.) andrage 322,845 Kr. 18 Ø, hvilket Beløb er afrundet til ovenstaaende 322,850 Kr.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring beregnede Sum af 106,500 Kr. er her forhøjet til 112,700 Kr. eller med 6,200 Kr.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Fattagevogn i Kjøbenhavn, Odense, Aarhus, Aalborg, Horsens og Randers vil der nemlig i Henhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1880—81 et Beløb af 106,263 Kr. 93 Ø.

Paa Grund af Pakkepostgavernes betydelige Tillægen vil det derhos være nødvendigt fremtidig at lade Pakkeposten omdele ved Hørende Befordring i Helsingør, Nykøbing paa Falster, Svendborg og Rørding, hvilke Foranstaltninger ville medføre en aarlig Udgift af tilsammen 5,100 — " —
111,363 Kr. 93 Ø.