

13de Marts 1874 til det i Sessjonen 1873—74 nedsatte Udvalg, anslaaet at ville medgaa til Forbindelsen over Guldborgfund ved Benyttelse af den ældre Bro ialt 160,000 Kr. Da Garantisummen for den lollandfke Jernbane skulde fastsattes, formentte Ministeriet, at dette Beløb, i ethvert Fald saalænge Forbindelsen mellem Banerne paa Lolland og Falster endnu ikke var tilveiebragt, burde fragaa i den nævnte Sum af 4 Mill. Kroner, for hvilke der efter Loven kunde være Spørgsmaal om at meddele Rentegaranti. Som Følge heraf blev Garantisummen for den oftnævnte Bane ifkun fastsat til 3,840,000 Kroner, uagtet det for Ministeriet var godtgjort, at der til Anlægget var medgaaet et Beløb af 3,852,316 Kr. 33 Dre. Garantisummen for den samlede lolland-falsterfke Jernbane udgjør herefter for Tiden 5,040,000 Kr. I Lovforslaget søges nu Bemyndigelse til at meddele Rentegaranti for et Beløb af indtil 400,000 Kr., idet Udgifterne ved Anlægget af en ny Bro, som opløst i den ovennævnte Skrivelse af 13de Marts 1874, vare anslaaede til dette Beløb. Under den nævnte Sum er saaledes indbefattet saavel det Beløb af 160,000 Kr., der udgjør Forskjellen mellem det i Loven af 1872 fastsatte

Maximum af 4 Mill. Kroner og den nuværende Garantisum for Lollandsbanen, som det Beløb af 240,000 Kr., hvormed den nævnte Sum af 4 Mill. Kr. tidligere er søgt foreøget. Det nuværende Forslag adskiller sig desuden i toende andre Retninger fra de tidligere forelagte. Den nye Bro over Guldborgfund er som bekjendt aabnet for Færdslen den 1ste Oktober 1875, og det er derfor foreslaet, at Garantien for det til Broanlægget medgaaede Beløb skal kunne meddeles fra den nævnte Dag. Man har derhos forment, at det vil være ubilligt overfor Koncessionshaveren, at den vil være ubilligt overfor Koncessionshaveren, at den vil være ubilligt overfor Koncessionshaveren nu at fastholde den Betingelse, der tidligere i Henhold til det i Samlingen 1873—74 nedsatte Udvalgs Forslag har været stillet for Indtrædelsen af Garantien for et større Beløb end det i Loven af 1872 fastsatte, nemlig, at den i Lov 23de Mai 1873 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing til Gjedser med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt først skulde være paabegyndt. Det har nemlig nu vist sig, at de Mænd, der have havt Koncession paa dette Anlæg, trods gjentagne Forlangelser af Koncessjonen, senest til den 15de September 1875, ikke have været istand til at bringe samme til Udførelse.