

Bilag.

Bemærkninger til det for Rigsdagen i dens ordentlige Samling 1875—76
fremsatte Forslag til Lov om en Udvidelse af Rentegarantien
for den lolland-falsterfke Jernbane.

I det Rigsdagen i afvigte Sektion forelagte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v. var der bl. A. optaget en Bestemmelse om, at den Sum, hvorfor Regjeringen i Henhold til Loven af 25de Marts 1872 var bemyndiget til at meddele Rentegaranti i Anledning af det deri omhandlede lolland-falsterfke Jernbaneanlæg, skulde kunne forøges med et Beløb af indtil 240,000 Kr. paa de i Lovens § 5 fastsatte Vilkaar, naar der var tilveiebragt Forbindelse mellem Lolland og Falster ved en ny Bro over Guldborgsund, og denne Bro var aabnet for Jernbanefærdslen inden den 1ste Januar 1876. Rentegarantien for det til Anlægget af Broen medgaade Beløb skulde dog ikke kunne gives, forinden Broen var aabnet for Færdslen, og for de ovennævnte 240,000 Kroner derhos ikke, før den i Lov 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Dels Sydside i Forbindelse med et Havnearlæg ved Vanens sydlige Endepunkt var paabegyndt.

I Motiverne til det paagjældende Lovforslag (Rigsdagstid. 1874—75 Till. A Side 2263 flg.) var det med Hensyn til den omhandlede Bestemmelse bemærket, at denne i det Væsentlige var overensstemmende med et af Ministeriet i Sektionen 1873—74 stillet lignende Forslag, saaledes som dette var tiltraadt af det Udvalg, der behandlede det Lovforslag, hvortil Forslaget var knyttet, idet Tidsfristen for Broanlæggets Fuldførelse dog var sat til den 1ste Januar 1876 istedetfor, som af Udvalget foreslaaet, til den 1ste Juli 1875. Det var derhos ligeledes i de nævnte Motiver oplyst, at Forslaget var stillet i Henhold til et Koncessionshaveren paa Baneanlægget ved allerhøieste Resolution af 29de Juni 1874 givet Tilfagn om, at den Kapital, hvorfor der efter Loven af 1872 kunde meddeles Rentegaranti af Statskassen, vilde blive søgt udvidet paa den ommeldte Maade, naar en færlig Jernbanebro byggedes over Guldborgsund.

Over det nævnte Lovforslag blev der først i de sidste Dage af Sektionen afgivet Betænkning af det Udvalg, der af Folkethinget var nedsat angaaende samme, og Forslaget kom ikke herefter til videre Behandling i Thinget. Udvalget fraraadede vel Lovforslagets videre Fremme, men dette havde dog formentlig for den heromhandlede Bestemmel-

ses Vedkommende nærmest sin Grund i den Forbindelse, hvori samme var sat med de øvrige i Forslaget optagne Bestemmelser. Saavel i Betragtning heraf, som fordi Koncessionshaveren paa Baneanlægget i Henhold til den kongelige Resolution af 29de Juni 1874 formentlig har Krav paa at erholde en endelig Afgjørelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt den omspurgte Forøgelse af Garantisummen vil blive meddelt, har man ment paany at burde optage Spørgsmaalet om en saadan Forøgelse. Man har saameget mere fundet Anledning hertil, som man maa anse det for meget ubilligt, om den ommeldte Begunstigelse blev Koncessionshaveren forholdt. Man skal i saa Henseende fremhæve, at det baade af Indenrigsministeriet og af Koncessionshaveren var foresat, at Forbindelsen mellem Lolland og Falster vilde kunne tilveiebringes ved Benyttelse af Kong Christian den IX's Bro. — Noget, hvorfor der efter alt det Foreliggende heller Intet vilde have været til Hinder — og at Koncessionshaverens forandrede Beslutning i saa Henseende alene havde sin Grund i, at det maatte erkjendes, at en saadan Forbindelse i forskellige Henseender vilde blive mangelfuld. Koncessionshaveren havde derhos paa det Tidspunkt, da han frede til Anlægget af den nye Bro, efter den Maade, hvorpaa det i Sektionen 1873—74 nedsatte Udvalg havde stillet sig til Sagen, gyldig Grund til at antage, at den ansøgte Forhøielse af Garantisummen vilde blive meddelt, og det kan sikkert betragtes som givet, at han under en møbsat Forudsætning ikke vilde have indladt sig paa at bygge en saadan. Endelig bør det efter Ministeriets Formening komme i Betragtning, at det nævnte Anlæg har tilført ikke blot Jernbanen, men hele Maribo Amt en Fordel, der fuldtvel vil opveie det Offer, der fra Statens Side bringes ved Meddelelse af Garantien for det til Anlægget medgaade Beløb.

Det nu foreliggende Forslag skal man ledsage med følgende Bemærkninger:

Ifølge Loven af 25de Marts 1872 kan der i Anledning af Anlægget af Lollandsbanen meddeles Rentegaranti for et Beløb af indtil 4 Mill. Kroner. I det Overslag over Betøftningerne ved det samlede Anlæg, der af Koncessionshaveren var udarbejdet, forinden Andragende om Koncession blev indgivet, var der, som meddelt i Skrivelse af