

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af det med nærværende Forslag følgende Bilag vil det sees, hvad der har givet Anledning til dette Forslags Fremkomst. Det vil heraf fremgaa, at den Kommission, som af Indenrigsministeriet var nedsat ved Skrivelse af 24de Januar 1876 til at tage under Overvejelse, hvorvidt der maatte være Grund til ad Lovgivningens Veie at træffe Foranstaltninger sigtende til at forhindre Brugen af usødygtige Skibe, af de i Bilaget Pag. 2—5 nærmere anførte Grunde har anset det fornødent, at der ved Lov tilveiebringes en indgaaende og sagtyndig Undersøgelse af de Ulykkestilsælde, som forefaldt paa Søen og kunne gjøre Krav paa de danske Statsmyndigheders Tilsyn og Mellemkomst. Kommissionen har overensstemmende hermed udarbejdet og i Mai 1878 tilfjællt Indenrigsministeriet det i Bilagets Pag. 17—22 indeholdte Udkast til Lov, om Undersøgelse af Ulykkestilsælde paa Søen med dertil sig sluttende Bemærkninger (Bilagets Pag. 6—16). Dette Forslag har under særligt Hensyn til, at den af Kommissionen foreslaaede Ordning ikke gik ud paa, saaledes som Tilfældet er i flere Lande, at henlægge Undersøgelsen af Spulykker til særegne administrative Undersøgelseskommisioner, men derimod til de sædvanlige Domstole, først været Gjenstand for nærmere Forhandling og Drøftelse mellem Indenrigsministeriet og Justitsministeriet. Der har derhos, paa Grund af den Forbindelse, hvori flere af de i samme indeholdte Forslag staae med den Opgave, der er stillet den ved allerhøieste Kommissorium af 9de Juli 1870 nedsatte Kommission til at udarbejde Forslag til en ny Sø- og Handelslov, været givet sidstnævnte Kommission Anledning til at ytre sig over samme. Resultatet af disse Forhandlinger har været, at Forslaget under 4de Februar d. A. af Indenrigsministeriet er henvist til Justitsministeriet som det Ministerium, under hvis Ressort det nærmest maatte ligge at fremsætte et Forslag, bygget paa, at de sædvanlige Domstole skulde benyttes til at foretage de nævnte Undersøgelser, noget, som hverken Indenrigsministeriet eller Justitsministeriet har anset det for rigtig at fravige. Da derhos Indenrigsministeriet vedvarende har anset det fornødent, at Forslaget om en Ordning af disse Undersøgelser inarest muligt fremsættes som et Led i de Foranstaltninger, det nævnte Ministerium har anset fornødne til at hindre Brugen af usødygtige Skibe, og ikke har troet at kunne oppebie det Tidspunkt, til hvilket Sø- og Handelskommissionen vil kunne have afsluttet sine Arbejder, forsaavidt Søloven angaar, har Justitsministeriet troet at burde udarbejde og forelægge nærværende Forslag.

Medens nu det foreliggende Forslag, forsaavidt angaar dets Afnit II—IV, kun i mere eller mindre væsentlige Enkeltheder afviger fra det i Bilaget indeholdte Udkast, vil det ses, at det derimod paa en mere gennemgribende Maade har forladt det nævnte Udkast, forsaavidt angaar Forslagets Afnit I, hvis Bestemmelser træde ikkedetfor Indholdet af Udkastets §§ 1—4 samt 9—12 og 21. Grunden hertil er nærmest at søge i de Grundringer, som i saa Henseende ere fremkomne fra den til at udarbejde en Sølovbog nedsatte Kommission, og skal Man med Hensyn hertil bemærke Følgende.

De Undersøgelser, der overensstemmende med det i Bilaget indeholdte Udkast skulde anstilles angaaende Ulykkestilsælde paa Søen, havde udelukkende en offentlig Karakter. Medens de efter Udkastets § 1 vel kunde gjøres anvendelige paa ethvert Ulykkestilsælde, der rammer et dansk Skib, og paa ethvert Ulykkestilsælde, der rammer et fremmed Skib paa dansk Søterritorium, var Undersøgelsens Gjenstand efter Udkastets § 2 normalt dog kun de større Ulykkestilsælde, der ramme danske Skibe eller fremmede Skibe i de danske Farvande. Undersøgelsen var derhos i de Tilfælde, i hvilke den anstillede, udelukkende rettet paa de offentlige Interesser, der knyttede sig til Ulykkestilsældet, og bevægede sig som Følge heraf udelukkende i offentligretlige Former, idet Undersøgelserne maatte karakteriseres som kriminelle Undersøgelser med alle de deraf efter vor Ret flydende Konsekventer.

Idet man nu foreløbig bortser fra det Spørgsmaal, om ikke Udkastet ved den saaledes trufne Ordning i een Retning havde stillet Opgaven for vid, forsaavidt som Undersøgelserne i et ikke ringe Omfang omfattede de Ulykkestilsælde, som i danske Farvande have ramt fremmede Skibe, et Spørgsmaal, til hvilket man senere skal vende tilbage, skal man her først undersøge, om ikke den ved Udkastet tilsigtede Ordning, hvorefter der for de større Ulykkestilsælde, som ramme danske Skibe, anordnedes en til særligt sammensatte Retter henvist Undersøgelse af udelukkende offentlig Karakter, frembød væsentlige Ulemper, et Spørgsmaal, som Justitsministeriet overensstemmende med den til at udarbejde et Sølovudkast nedsatte Kommission har troet at maatte besvare bekræftende.

Som bekendt foranlediger, bortset fra fuldstændige og saa godt som upraktiske Undtagelsestilsælde, enhver paa Søen forefaldende Ulykke allerede nu en Art af Undersøgelse af de med Tilfældet for-