

## LXXVI.

# Forslag til Lov

om

## Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen.

(Fremfat i Landstinget den 17de April 1880 af Justitsminister Nellesmann).

### I.

#### § 1.

Enhver Fører af dansk Skib skal, naar der er tilstødt det af ham førte Skib nogen Ulykke, som medfører Tab af Skib eller Ladning eller Skade paa nogen af disse Gjenstande, eller med Grund kan formodes at have sit Tilfælde til Følge, eller bevirker, at Skibet løber ind i Nødhavn, paa første Sted, hvor Søforhør (§ 2) kan finde Sted uden Ophold af Rejsen, i Kjøbenhavn til Sø- og Handelsretten og i andre danske Havne til Stedets Dommer, gjøre Anmeldelse om den skete Ulykke og Skade. Med denne Anmeldelse bør følge en Udskrift af hvad der om det Forefaldne er tilført Skibsdagbogen, forsaavidt en saadan er ført og ikke er gaaet tabt, eller i Mangel heraf en skriftlig Fremstilling af det Forefaldne, og endvidere en Fortegnelse over Skibets Besætning og andre Personer, der antages at kunne give Oplysning i Sagen, samt om mulig en Opgivelse af de i Sagen Interesserede, saasom Reedere, Afladere, Ladningsmodtagere, Assurandører eller Bodmeritkreditorer, som maatte opholde sig paa Stedet, eller Befuldmægtigede eller Agenter for saadanne.

Anmeldelsen, af hvilken der saavel som af de øvrige Dokumenter skal indgives Gjenparter, bør ske saa hurtigt som muligt og, naar Omstændighederne ikke ere til Hinder deraf, inden 24 Timer, efter at Ulykken er foregaaet, hvis denne er indtruffen, medens Skibet ligger i Havn eller paa Red, og ellers inden 24 Timer efter Skibets Ankomst til vedkommende Sted.

Finder Retten den indgivne Anmeldelse mangelfuld, kan den afsætte Skipperen nærmere Meddelelser, ligesom den, hvis Skipperen findes at være skyldig i Forsømmelighed, med Anmeldelsens eller andre Meddelelsers Indgivelse i rette Tid, i det nedenfor i § 2 ommeldte Retssmøde kan paalægge ham en Bøde til Statskassen fra 4—200 Kr.

Forsaavidt der af Førere af fremmede Skibe begjæres Søforhør optaget her i Landet, forholdes dermed efter Forfkrifterne i denne Lov, forsaavidt disse overhovedet ere anvendelige paa Fremmede.

#### § 2.

Skipperen har dernæst at foranledige, at der saasnart som muligt berammes et Retssmøde til Optagelse af Søforhør. Til Søforhøret, hvortil Skipperen bør give Møde og medbringe de Folk, som kunne give Oplysning om den forefaldne Ulykke og Skade, blive derhos ved Rettens Foranstaltning, naar Omstændighederne tillade det, de i Sagen interesserede Personer, saavidt muligt med Aftens Varsel, at indkalde dels ved speciel Tilfjælse dels ved en almindelig offentlig Bekjendtgjørelse, der indrykkes i Kjøbenhavn i den Berlingste Tidende og ellers i et stedligt Blad efter Rettens Valg med Tilfjædegivelse af, naar den af Skipperen indgivne Anmeldelse m. v. ligger til Eftersyn paa Rettens Kontor.