

Bramsøils Ruling fra N. til S. nødvendigvis Indstilling af Skybeforsøg. Naar dertil kommer, at Ind- og Udfeilingen af Præstøfjord er yderst vanskelig for Skonnerten og kun lader sig foretage under særlig gunstige Veirforhold, maa det vistnok indrømmes, at Præstøfjord i Forbindelse med Strandegaards Rhed neppe kan betragtes som en formaalstjenlig Station for Søminevæsenet.

Den stærke Udvikling, som den Whiteheadste Torpedo har været underkastet i de forløbne Aar, Anbringelse af Udslydningsapparater i større Antal ombord i Flaadens Skibe og Fartøier, gjør det imidlertid nu til en uafviselig Nødvendighed, at Flaadens Sømineafdeling kommer i Besiddelse af en Station, der indeholder Betingelserne for en hurtig og paalidelig Udførelse af de Afdelingen paahvilende Arbejder. Naar i Genhold til denne Opfattelse Præstøfjord opgives, og Spørgsmaalet da bliver, om hvilken anden Plads der bør vælges, er man — støttet til de Undersøgelser, der i Løbet af sidstafvigte Sommer ere foretagne — kommen til den Erkendelse, at Bramsnæs Vig i den sydlige Del af Isefjorden er et i høi Grad hensigtsmæssigt Sted til Skydeplads for Søminevæsenet. Denne Vig er forøvrigt ikke alene godt egnet hertil, men den vil tillige afgive en fortrinlig Plads til Afholdelsen af Søminevæsenets efterhaanden omfangsrige Forsøg og Øvelser. Savnet af et saadant Vandareal har alt længe været følt, og naar det passive Minevæsen allerede paa et tidligt Stadium har været i Besiddelse af en afbøjet Øvelsesplads, der endog saa er beliggende udfør Vellemsfortet ud mod den store gennemgaaende Seilroute mellem Nord- og Østervæn, da synes deri at ligge en tilstrækkelig Anerkendelse af, at Udviklingen af Minevæsenet fordrer et Sted, hvor man uforstyrret kan foretage de nødvendige Arbejder. At Flaadens Sømineafdeling ikke kan lade sig nyse med et lille Terræn, behøver ikke nærmere at paavises; men i Bramsnæs Vig findes netop, hvad der behøves.

En blot og bar Ombytning af Præstøfjord med Bramsnæs Vig vil imidlertid langt fra tilfredsstillende de Fordringer, der bør stilles til en Skydeplads for Whiteheadste Torpedoer. Som et uafviseligt Krav fremtræder nu Fordringen om faste Udslydningsrør. De forløbne Aars Indskydninger fra Skonnerten Esbern Snare, sammenlignet med de i Fiune og paa andre Steder ved faste Moloer udførte Indskydninger, have givet et klart Syn paa vor nuværende Indskydningsmaades store Langsomhed og deraf flydende Koffbarhed. Langsomheden ligger ikke alene i, at der benyttes et Skib, men hidrører ogsaa fra Savnet af et Reparationsværksted til pæbliffelig Udførelse af de mindre Bestanddelser og Rettelser, som Indskydningen giver Anledning til. Den nuværende Langsomhed i Indskydningen vil imidlertid let kunne faa en høist ubødig Indflydelse paa Baabnets Udvikling herhjemme, idet de

hyppige Forandringer og Mobilisationer af Materiellet, som den hurtige Udvikling medfører, ligesom ogsaa Anstafelserne, som ere nødvendige for at forsyne Flaadens Skibe med Materiel, stille stadig større og større Fordringer til en hurtig Indskydning, Fordringer, som man er mere er istand til at tilfredsstille. Endog den Forudsætning, at Skonnerten Esbern Snare udelukkende fulde kunne benyttes til Indskydning af Whiteheadste Torpedoer, kan ikke fastholdes, idet de mangesidige Opgaver, der nutildags stilles Søminevæsenet, gjøre det nødvendigt, at dette kan raade over et Forsøgs- og Øvelsesstib, ombord i hvilket de forskjellige for Udviklingen nødvendige Forsøg kunne anstilles, og hvor det til Betyngningen af Materiellet nødvendige Personel kan faa den første Uddannelse. Skonnerten Esbern Snares sidste Logt varede saaledes i 137 Dage, men kun i 60 Dage har den, paa Grund af andre paatrængende Arbejder, været istand til at benytte sin Station i Præstøfjord, og det er sandtynligt, at det sidstnævnte Antal af Dage vil blive yderligere formindsket paa Skonnertens Logt i indeværende Aar.

Som et Moment, der yderligere godtgjør Nødvendigheden af Tilveiebringelsen af en fast Indskydningsmolo, skal man fremhæve Indførelsen af den 14 Tommers Whiteheadste Torpedo, idet der ikke haves noget som helst Materiel, hvormed Indskydningen af de nævnte Torpedoer kan foretages paa en tilfredsstillende Maade. I afvigte Sommer har man vel dertil benyttet en af de nys anskaffede Torpedobaade, men man er dermed langt fra istand til at opnaa den Sikkerhed og Nøjagtighed, der kan og bør være tilstede ved en regulær Indskydning. Haves en fast Station, vil en Forandring i Torpedoernes Dimensioner kun medføre Anstafelsen af et til disse passende Indskydningsrør, som da anbringes paa Moloen.

Man skal endnu fremhæve et Punkt af en ikke ringe Betydning, nemlig Verifikations-skydningen af Torpedoerne, forinden de anvendes i de udrustede Skibe. Forsøgene med Esbern Snare i forrige Aar have paapeget Nødvendigheden af, at der gives de magasinerede Torpedoer, der ere rengjorte efter Skydningen, et Prøveløb, inden de udleveres til de udrustede Skibe. Ved Samlingen af Torpedoernes enkelte Dele efter Rensningen ville nemlig smaa Unøjagtigheder, der kunne influere paa Torpedoens Linie, let komme tilstede, men disse rettes da ved et enkelt Skud. Torpedoerne kunne vel indenfor kortere Tid, 5 à 6 Maanedes, magasineres urensede, men det Dieblif kommer, da Kusten fremtvinger Rensningen. Hvorledes man end stiller sig, paa et eller andet Tidspunkt er en Verifikation af Torpedoens Indskydning en absolut Nødvendighed. En saadan vil i Fredstid ikke kunne foretages til enhver Tid med den nuværende Indskydningsmaade med Skonnerten Esbern Snare, der som berørt ogsaa kun