

den næste, men at det saavidt muligt maa paases, at der er 4 Maanedes imellem to Examinere ved den samme Skole, for at denne kan være sikker paa at faa sit Kursus tilendebragt inden næste Examen. Examen bør formentlig alene afholdes ved de indstillingsberettigede Skoler.

Naar Examensterminerne som foreslaaet indskrænkes til tre, bør Examen formentlig afholdes uden Hensyn til det Antal Personer, der ere indstillede til Examen fra vedkommende Skole. Som Følge heraf er Bestemmelse i Lov af 10 April 1874 § 6, 2det Stykke om Indskrænkning i saa Henseende ikke optagen i nærværende Lovforslag.

#### Til § 10.

I Lov af 6te Marts 1869 er det fastsat, at Omexamination kan finde Sted, første Gang efter een Maanedes Forløb og hver Gang senere efter Forløbet af 6 Maanedes. Da en Examenstermin varer i 2 Maanedes, saa er det kun dem, der ere examinerede i den første Maaned, der kunne første Gang omexamineres i samme Termin, medens de, der ere blevne examinerede i den anden Maaned, maa vente med at blive omexaminerede til næste Termin. Naar der nu bliver to Maanedes imellem Slutningen af den ene og Begyndelsen af den anden Termin, saa bliver der med Hensyn til Omexamination temmelig stor Ulighed imellem de Skoler, ved hvilke Examen afholdes i Terminens første og den, ved hvilke den afholdes i dens anden Maaned. Uligheden heves naturligtvis ikke derved, at man, som foreslaaet, fastsætter, at Omexamination først kan finde Sted i næste Examenstermin; men man tror dog, at det vil være en gavnlig Bestemmelse, da Eleverne derved ville ledes til ikke at gaae for tidligt til Examen. Naar denne Bestemmelse vedtages, saa

antager man det overskudigt at gjøre Forskjel paa 1ste, 2den eller senere Omexaminationer.

#### Til § 12.

Det foreslaas, at der gives Navigationsdirektøren kongelig Uddannelse, og at han med Hensyn til Lønning stilles som Kommandør i Søværnet, saaledes at han begynder med yngst og efter henholdsvis 5 og 10 Aars Tjeneste erholder henholdsvis næstældst og ældst Lønning.

#### Til § 13.

Loven bør formentlig ikke træde i Kraft før den 1ste Januar 1881, for at Skolerne kunne faa Tid til at indrette sig efter den nye Lov, og for at de Elever, der findes i Skolerne, naar denne Lov udkommer, kunne fuldende deres Forberedelse efter den ældre Lov.

#### Til § 14.

Den, der har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen efter de nugældende Bestemmelser, bør beholde Retten til at lade sig særlig prøve i Maskinlære, da bestaaet Examen heri ifølge Lov af 20 November 1876 giver Adgang til Fart med Dampskibe.

#### Til § 15.

Den nuværende Navigationsdirektørs aarlige Indtægt andrager efter de nugældende Bestemmelser 6,422 Kr. 29 Ø., medens hans Lønning efter § 12, 1ste Stykke, vil blive 6,000 Kr. aarlig. Billighed synes at tale for, at Forskjellen imellem disse to Beløb tillægges ham som personligt Tillæg.