

foruden Examenfordringerne, saavel det laveste og høieste Karaktertal, der gives for bestaaet Examen, som det Tal, Examinanden har opnaaet.

De fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse blive at fastsætte af Ministeren.

#### § 10.

Den, som ikke bestaar Examen eller ønsker at erholde en bedre Examenkarakter, kan indstille sig til Omexamination i en paafølgende Examenstermin.

#### § 11.

Den Skole, ved hvilken Examen afholdes, leverer Examenlokale og de fornødne Apparater, og erholder derfor af hver Examinand, der ikke henhører til Skolen, en Afgift af 4 Kroner.

#### § 12.

Navigationdirektoren udnævnes af Kongen og lønnes som Kommandør i Søværnet i yngste Lønningssklasse. Efter 5 Aars Tjeneste tillægges der ham Lønning som Kommandør i næstældste og efter 10 Aars Tjeneste som Kommandør i ældste Lønningssklasse.

Paa Embedsreiser tilkommer der ham foruden fri Befordring de samme Dagpenge som Embedsmænd under Søværnet med tilsvarende Lønning.

For de af Ministeren valgte Meddommere bliver der at fastsætte Honorarer ved Sinantsloven. Paa Tjenestereiser tilstaaes dem derhos foruden fri Befordring hver 8 Kroner i Dagpenge.

#### § 13.

Ved denne Lov, som træder i Kraft den 1ste Januar 1881, hæves Lovene af 6te Marts 1869 og af 10de April 1874 og alle andre Love og Bestemmelser, der staa i Strid med denne Lov.

### Midlertidig Bestemmelse.

#### § 14.

Den, der har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen efter de tidligere Bestemmelser, kan begjære sig prøvet, naar Styrmandsexamen afholdes, i Maskinlære efter § 2, VI., og denne Prøve træder da i Stedet for den i Lov om Forandringer i Styrmandsexamen m. m. af 10de April 1874 § 2 omhandlede Prøve i Maskinlære.

#### § 15.

Den nuværende Navigationdirektor beholder som personligt Tillæg, hvad hans nuværende Honorar og Pension tilfammen overstige den ham efter § 12 tilkommende Lønning.