

III. Geografi og Astronomi:

De vigtigste Hæde, Bugter, Sund og Søstæder.

Jordklodens Form og Størrelse, Linier paa dens Overflade, Brede og Længde.

Himmelluglen og den daglige Bevægelse, Himmellegerne i Almindelighed, Gradet net paa Himmelluglen og Bestemmelse af Himmellegerernes Sted; Solens Egenbevægelse.

IV. Navigation:

Kompasets Indretning og Brug, Misvisningen og Inklinationen, Deviationens Bestemmelse, Loggens og Loddets Indretning og Brug.

Begreb om Søfort i Almindelighed.

Journalføring, Bestikregning med de dertil indrettede Tabeller, Udsættelse af Pladsen i Kortet saavel ved Brede og Længde, som ved Indskæring af faste Punkter i Land, Strøm og Afdrift, Bestemmelse af Kurs og Distance til et givet Sted.

Sextanten og Oktanten, Undersøgelse og Rettelse af Spejlenes Stilling, Maaing af Solens Høide og af Vinkler imellem terrestriske Gjenstande.

Tidens Udmaaling og Inddeling.

Rettelse af Solens maalte Høide.

Bestemmelse af Klokkeslettet, naar Solen staar op eller gaar ned.

Bestemmelse af Misvisningen ved Observation af Solen.

Bestemmelse af Bredden ved en Høide af Solen saavel i Meridianen, som udenfor denne.

Søuhrets Brug og Behandling, Bestemmelse af dets Stand ved en Høide af Solen eller ved Tidssignal eller ved Hjælp af et andet Uhr, hvis Stand er bekendt, samt Bestemmelse af dets daglige Gang.

Bestemmelse af Længden ved Hjælp af Søuhret og en Høide af Solen.

Bestemmelse af Klokkeslettet, naar Høi- og Lavvande indtræffer.

Barometret og Thermometret.

V. Internationale Regler:

Kjendskab til de for Seil- og Dampskibe gjældende Bestemmelser for at undgaa Paa-seilling, for Lanterneføring m. v.; Redningsapparaterne og disses rette Brug; Brugen af den internationale Signalbog, samt af de vedtagne internationale Beirsignaler.

VI. Maskinlære:

Kjendskab til Vanddampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde.

Kjendskab til de forskjellige Slags Trykmaalere og Saltmaalere.

Kjendskab til de vigtigste Dele af Skibsdampmaskinen med tilhørende Kjedel.

Begreb om forskjellige Slags Skibsdampmaskiner og Maaden, hvorpaa Maskinraften udregnes.

Kjendskab til de almindeligst forefaldende Manøvrer med en Skibsdampmaskine, hvoreledes den stoppes, sættes igang m. m.

§ 3.

Til Styrmandsøramens 2den Afdeling eller den udvidede Styrmandsøramen foredræ:

I. Navigation: De øvrige Kundskaber i dette Fag, som det anses af Vigtighed for en Skibsfører at være i Besiddelse af, navnlig paa længere Reiser.