

edes Restbeløbet eller 22,368,656 Kr. med 25 pCt. Forhøielse eller 27,960,820 Kr. i Forbindelse med Beløbene for de tvende Prioritetslaan af 1861 og 1868, 13 Millioner Kroner, eller i alt c. 41 Mill. Kroner, hvormed Statsgjældens nominelle Beløb vil blive forøget ved Overtagelsen af Banerne med Tilbehør, herunder Reservecapitalen, der den 31te Decbr. 1878 androg 1,289,755 Kr. 2 D. og ved Udgangen af 1879 kan anslaaes til c. 1,400,000 Kr.

Uden at det iøvrigt staar i umiddelbar Forbindelse hermed, har man imidlertid under disse Omstændigheder anset det for rettest, at der samtidig med Overtagelsen af Banerne tilintetgøres af Reservecapitalens Beholdning af uopsigelige 4 pCt. Rente bærende Statsobligationer (c. 11 Mill. Kr.) 10 Mill. Kroner nominal Kapital. Hvad angaar den foreslaaede 20aarige Amortisation af de for Aktierne udstedte Obligationer, bemærkes, at man ved denne Amortisation har været ledet

bels af Hensynet til den Betydning en saadan Bestemmelse som bidragende til at støtte og succesfuldt hæve Obligationernes Kurs vil have for Aktiejerne ved Bedømmelsen af Statens Tilbud, dels af Hensyn til det Hensigtsmæssige i under Statens gunstige finansielle Tilstand efterhaanden paa en læmpelig Maade at afvikle denne Gjæld.

Bestemmelsen om Ombytningen af Sterling = Aktierne samt af de sjællandske Jernbaneprioritetsobligationer med henholdsvis amortisable og uopsigelige 4 pCt. Rente bærende paa Kronemønt lydende Statsobligationer er begrundet i det Duffelige i at gøre Statsgjælden saa ensartet som mulig. Den for Sterling = Aktierne Ombytning satte Værdi paa Sterling er dennes Værdi i Guld omfat i Kronemønt, medens der for det ved Ombytningen til kontant Udbetaling eventuel kommende Restbeløb er lagt en Kurs paa Obligationerne af 96 til Grund.

## Bilag.

### Skrivelse

#### Finansministeriet til det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse,

dateret den 15de Oktober 1879.

I Henhold til Lov af 24de Mai 1875 — jfr. Lovene af 27de Februar 1852, 19de Februar 1861, 21de Juni 1867 og 26de Februar 1869 — kan Staten fordrø sig ved det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Baner m. m. overdragne den 1ste Januar 1900 imod kontant Indløsning til pari af de af Selskabet udstedte Aktier og Overtagelse af de paa Banerne hvilende Prioritetslaan.

Da det nu anses for givet, at der ikke kan være eller blive Spørgsmaal om Forlængelse af den Selskabet faaledes nu tilkommende Uopsigelighedsfrist, og da det kan betragtes som en Selsølg, at det, efter som Tidspunktet for Uopsigeligheden rykker nærmere, vil blive stedse vanskeligere at bringe Selskabets egne Interesser i Overensstemmelse med Statsmagtens Forlangender eller Duffer, f. Gr. i Retning af Udvidelser og Forbedringer i Anlag og Drift, som ikke i Dieblittet kunne betale sig, anser jeg det for ønskelig, at en Overdragelse til Staten kunde finde Sted ved Overenskomst, inden de ovenfor antydede Konfliktter imellem Statens og Selskabets Interesser fremkomme, og jeg tillader mig derfor at opfordre Selskabets Bestyrelse til at tage under Overveielse, om det ikke maatte være i Selskabets egen velforstaede Interesse, at Banerne m. m. allerede nu blive overdragne Staten paa passende Vilkaar, om hvis Detailler der, hvis Bestyrelsen gaar ind paa den her fremsatte Løfte, maatte føres nærmere Forhandlinger.

Det rette Tidspunkt for disse Forhandlinger saavel som for at søge Lovgivningsmagtens Samtykke til Overtagelsen turde formentlig først være kommet, efter at der er vedtagen en Statutforandring, som sætter Selskabet istand til med utvivlsom Retssgyldighed at opløse sig med frivillig