

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til Lov af 24de Maj 1875 — jfr. Lovene af 27de Februar 1852, 19de Februar 1861, 21de Juni 1867 og 26de Februar 1869 — kan Staten fordrø sig de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Baner m. m. overdragne den 1ste Januar 1900 imod kontant Indløsning til pari af de af Selskabet udstedte Aktier og Overtagelse af de paa Banerne hvilende Prioritetslaan.

I den Forudsætning, at der ikke kan være eller blive Spørgsmaal om Forlængelse af den bemeldte Selskab saaledes nu tilkommende Uopsigelsesfrist, har Regeringen under Hensyn til, at det, efterhjem Tidspunktet for Opsigelse vil rykke nærmere, steds vil blive vanskeliggere at bringe Jernbaneselskabets Interesser i Overensstemmelse med Statsmagtens Forlangender eller Drøfter t. Ex. i Retning af Udvidelser eller Forbedringer i Anlag og Drift, som ikke i Njeblikket kunne betale sig, anset det for rettest at søge Bemyndigelse til at træffe Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab om en Overdragelse allerede nu — fra 1ste Januar 1880 at regne — af Selskabets Jernbaner med øvrige Tilbehør paa Grundlag af, at Selskabets Aktier istedetfor efter Uopsigelsesfristens Udløb at indløses til pari, nu indløses med $1\frac{1}{4}$ Gange større Beløb i 4 pCt. Rente bærende Statsobligationer, og at det samlede Beløb af de til Indløsningen medgaaende Statsobligationer indføres ved Udbetaling af en Tyvendel aarlig efter Udrætning.

Idet man angaaende de i denne Retning med det sjællandske Jernbaneselskab plejede foreløbige Forhandlinger skal henvisse til den som Bilag vedføjede Korrespondance mellem Finansministeret og Jernbaneselskabet, samt derhos bemærker, at bemeldte Selskab ved en den 8de Januar d. A. stedsindnede Generalforsamling har vedtaget en Statutforandring, som sætter Selskabet i Stand til at opløse sig, skal man med Hensyn til den omhandlede Indløsning af Selskabets Aktier ophjse, at det foreslaede Vederlag saa nær som muligt svarer til den Værdi, Aktierne maa siges at have den 31te December 1879, naar man ved Beregningen af dette Vederlag gaar ud dels fra en Rentefod af $4\frac{1}{2}$ pCt. aarlig, som den her i Landet sædvanlige navnlig ved Andringelse af Pengemidler i faste Ejendomme, dels fra et Aktieudbytte i Aarene 1880—1899 af 6 pCt. aarlig, hvad det i de sidste 9 Aar

(1870—1878) gjennemsnitlig har været*), og som man formeentlig kan lægge til Grund, naar henses til, at paa den ene Side Udbyttet sandsynlig under uforandrede Forhold vilde stige noget, men at paa den anden Side i Tiden indtil Udgangen af 1899, Foretagener med Nødvendighed ville paatrænge sig, som maa antages at ville medføre en Nedgang i Udbyttet. Med disse Momenter og den Aktiejerne tilkommende Ret til, hvis Staten benytter sin Udløsningsret den 1ste Januar 1900, at erholde Aktierens Paalydende kontant udbetalt, som Grundlag er Aktierens Værdi den 31te December 1879 opgjort saaledes:

1. Et aarligt Udbytte i 20 Aar af 6 pCt. af en Kapital paa 400 Kr. har ved dette Tidrumms Begyndelse en Værdi af 312 Kr. 19 Ø.
2. En Kapital af 400 Kr. at udbetale om 20 Aar er nu værd..... 165 — 86 —

478 Kr. 05 Ø.

hvilket Beløb svarer til en 4 pCt. Rente bærende Statsobligation paa 500 Kr., naar Kursen er 95.61.

Bed Udgangen af Aaret 1879 var der i Omløb sjællandske Jernbaneeaktier lydende paa Sterling til et Beløb af Lstr. 130,440 eller a 18 Kr. 15 Ø..... 2,367,486 Kr. lydende paa Rigs- og Kronemønt 28,459,600 —

Salt... 30,827,086 Kr.

Af disse Aktier ejede Statskassen et Beløb af 8,458,430 Kr. — paa en Ubetydelighed nær (Lstr. 200) lydende paa Rigs- og Kronemønt —, hvilket foreslaas tilintetgjorte ved Banernes Overtagelse. Bortset fra den Forøgelse, Aktiekapitalen vil kunne erholde, inden Overtagelsen finder Sted, ved Konvertering af Sterling-Aktier eller ved Salg af nye Aktier som Følge af Udbetalinger, der skulle præsteres af Jernbaneselskabet, er det saa-

*) Udbyttet har været:

1864	— 5 $\frac{1}{2}$ pCt.	1869	— 6 $\frac{1}{4}$ pCt.	1874	— 6 $\frac{1}{2}$ pCt.
1865	— 4 $\frac{3}{4}$ —	1870	— 6 —	1875	— 7 —
1866	— 4 $\frac{3}{4}$ —	1871	— 4 $\frac{1}{2}$ —	1876	— 6 —
1867	— 5 $\frac{1}{4}$ —	1872	— 6 —	1877	— 6 —
1868	— 6 —	1873	— 6 —	1878	— 6 —