

Ogsaa den Sum, der ved Bevillingen til Stenfastninger omkring Pillerne var paaregnet, har vist sig at være for liden. Ved Ansættelsen af den Sum, der vilde medgaa i det nævnte Diemed, er man gaaet ud fra et Beløb af ialt 77,000 Kr., nemlig til Stenfastninger omkring selve Bropillerne 64,000 Kr. jfr. Rigsdagstidenden 1876—77, Tillæg A. Sp lte 1081—82 ff. og til Stenfastninger omkring Støttepillerne 13,000 Kr. (indbefattet under det Beløb af 250,000 Kr., der ved Finantsloven for 1878—79 bevilgedes til Anbringelse af disse Piller, jfr. Rigsdagstidende 1877—78 Tillæg B. Side 465—66). Der er hidtil til Stenfastninger medgaaet et Beløb af ca. 137,300 Kr. eller ca. 60,300 Kr. mere end anslaaet, og disse Arbejder kunne endnu ikke betragtes som afsluttede, navnlig for Afsoferværkerens Vedkommende. Hvor stort et Beløb der endnu vil kræves i dette Diemed, er det for Liden ikke muligt med Nøiagtighed at angive, men det antages, at et Beløb af 20,000 Kr. vil være tilstrækkeligt. Man skal iøvrigt med Hensyn hertil henlede Opmærksomheden paa, at det af Indenrigsministeriet i sin Tid udtrykkelig er udtalt, at det muligen vilde være nødvendigt at anbringe Stenfastninger i større Omfang end oprindelig paaregnet, hvorfor man ogsaa har forbeholdt sig i fornødent Fald at overskride det hertil opførte Beløb, jfr. det ovenfor citerede Sted i Rigsdagstidende 1876—77, Tillæg A. Spalte 1081—82. Af de øvrige Bevillinger vedrørende Broanlægget ere ifkun 2 blevne overskredne med det forholdsvis ubetydelige Beløb af ialt ca. 2,000 Kr., nemlig Bevillingen til Tilslutningsarbejderne med ca. 300 Kr. og Bevillingen til Anbringelse af et nyt Brofag paa Aalborgsiden med ca. 1,700 Kr. Den sidstnævnte Overskridelse er ligeledes foranlediget ved Kursdifference.

Paa den anden Side er der paa flere af Bevillingerne fremkommet forholdsvis evog betydelige Besparelser. I Anledning af Pillerens forøgede Indsænkning var saaledes beovet ialt 265,000 Kr. (ved Tillægsbevillingslov for 1876—77). Heraf vil ifkun blive forbrugt ca. 47,000 Kr., altsaa ca. 18,000 Kr. mindre end paaregnet. Fremdeles vil der af oven til Anbringelsen af selve Støttepillerne ved Finantsloven for 1878—79 meddelte Bevilling af 237,000 Kr. ifkun blive forbrugt ca. 219,400 Kr. — eller ca. 17,600 Kr. mindre end bevilget — navnlig paa Grund af Indsænkning af den paaregnede Indsænkningssdybde.

Med Hensyn til de allerede tidligere meddelte Bevillinger til Broanlægget stiller Forholdet sig herefter saaledes:

#### A. Overskridelser.

1) Paa Grund af Kursdifference paa samtlige Bevillinger (ca. 43,400 Kr. + ca. 1,700 Kr.) ca. ....	5,100 Kr.
2) Kontoen for Stenfastninger omkring Pillerne ca. ....	0,300 —
3) Kontoen for Tilslutningsarbejder ca. ....	300 —
	<hr/>
	ialt ca. . . 25,700 Kr.

#### B. Besparelser.

1) Paa Bevillingen til Pillerens forøgede Indsænkning ca. ....	18,000 Kr.
2) Paa Bevillingen til Anbringelse af Støttepiller ca. ....	17,600 —
	<hr/>
	35,600 —

Den samlede Merudgift til tidligere bevilgede Arbejder vil saaledes udgjøre ca. 90,100 Kr.

Medens det tør antages, at de øvrige Bropiller have opnaaet den fornødt Stabilitet, er dette ikke Tilfældet med den nordre Landpille (paa Nørresundby-Siden). Efterat der Pille allerede tidligere havde vist mindre Forstyrrelser, har en i September Maaned d. A. foreta Eftermaaling paany konstateret en saadan, om end kun paa 2 Linier. De hidtil gjorte Forsøgaa at standse Pillerens Hvælgelse ved Stenfastninger foran den have saaledes vist sig utilstrækkelig uagtet der er udfaaet ca. 330 Kubiffavn Sten og Grus foran den. Det kan herefter ikke anses for tilraadeligt at fortsætte Forsøgene med paa den nævnte Maade at modarbejde det paa Pille hvilende Tryk. Dette Tryk vil formentlig kun kunne ophæves derved, at der i Lighed med, hvad der stet paa den søndre Side af Broen, opføres et lille Brofag i den til Pillen stødende Dæmning at denne derefter bortgraves. Udgifterne herved ere anslaaede til ca. 18,000 Kr., hvilket B deraf søges bevilget.

Ved Broens Benyttelse har det derhos vist sig, at Svingbroen under vi Bindsforhold er meget vanskelig at bevæge, fordi den kun kan dreies en ret Vinkel og en Del den kan komme i Lø af det safte Brogitter, medens den anden Del forbliver udfaaet for Bindens L. Til sine Lider kan et betydeligt Mandskab, 12 à 13 Mand, næppe aabne Broen. Herved paa den Sernbanen meget forøgede Udgifter til Broens Betjening, ligesom dens Aabning forsinkes, ved der kan opstaa Fare saavel for Broen som for de Passager, der skulle passere den. Denhandlede Ulempe