

Til 4. Af den ved Finantsloven for 1878—79 til Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn bevilgede Sum af 150,000 Kr. er der i Finantsaaret ifkun forbrugt 5,688 Kr. 37 Ø. For at Arbejderne, til hvis Forsættelse der for indeværende Finantsaar er bevilget 150,000 Kr., ikke skulle lide Ophold, vil det være nødvendigt, at der foruden den nævnte Bevilling, haves Naadighed over det fra forrige Finantsaar sparede Beløb af 144,311 Kr. 63 Ø., hvilken Sum derfor herved søges gjenbevilget.

Til 5. Til extraordinære Arbejder ved Tsjbjerg Havn er der bevilget følgende Summer: ved Finantsloven for 1876—77 og Tillægsbevillingsloven for 1877—78 200,000 Kr., ved Finantsloven for 1878—79 150,000 Kr. og for 1879—80 150,000 Kr., ialt 500,000 Kr.

Heraf er forbrugt i 1876—77 .....	3,354 Kr. 11 Ø.
i 1877—78 .....	196,645 — 89 —
i 1878—79 .....	144,930 — 45 —

tilsammen .....	344,930 Kr. 45 Ø.
-----------------	-------------------

Der er saaledes foruden de ovennævnte i indeværende Finantsaar bevilgede 150,000 Kr. til et Beløb af 5,069 Kr. 55 Ø., hvilken Sum derfor herved søges gjenbevilget for indeværende Finantsaar, i hvilket Arbejderne forventes afluttede.

Til 6. Ifølge Lov af 23de Mai 1873 vil der til Anlægget af Silkeborg-Herning Banen være ydet et Tilskud af Statskassen af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmaassigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Da Banens Længde udgjør 5,445 Mil, drager Statstilskudet ifølge bemeldte Lov 435,600 Kr.

Heraf i tidligere Finantsaar udbetalt .....	430,000 —
---	-----------

Resten .....	5,600 Kr.
--------------	-----------

søges der herved bevilget.

Til 7. Ifølge den mellem Indenrigsministeriet og Koncessionshaveren paa Silkeborg-Herning anen under 20de Oktober 1879 afsluttede Kontrakt om Erhvervelse af bemeldte Bane for Statskassen udgjør Kjøbesummen efter Fradrag af Statstilskudet til Baneanlægget ifølge Lov af 23de Mai 1872 50,000 Kr. pr. Mil. Da Banen, som ovenfor bemærket, er 5,445 Mil lang, bliver Kjøbesummen herefter 1,361,250 Kr.

Ifølge Kontrakten skulle derhos Omkostningerne ved Salget udredes af Kjøber og Sælger med Halvdelen for hver. Disse Omkostninger ere anslaaede til ialt ca. 7,000 Kr. Statskassens Andel udgjør herefter ca. ....	3,500 —
---	---------

Den samlede Udgift for Statskassen i Anledning af Banens Erhvervelse andrager saaledes ca. ....	1,364,750 Kr.
---	---------------

Til Ved Finantsloven for 1878—79 var til Anlægget af den faste Bro over Limfjorden bevilget .....	250,000 Kr. " Ø.
og ved Tillægsbevillingsloven for samme Finantsaar .....	758,486 — 26 —

Heraf er i bldte Finantsaar forbrugt .....	ialt .. 1,008,486 Kr. 26 Ø.
Rest .....	493,910 — 99 —

Rest .....	514,575 Kr. 27 Ø.
I nærværende Forslag er opsørt .....	628,000 — " —

Med Hensyn det Beløb af .....	113,424 Kr. 73 Ø.
-------------------------------	-------------------

som saaledes is yderligere bevilget, skal Følgende bemærkes:

Ifølgen med Compagnie de Fives Lille under 4de Oktober 1873 indgaaede Kontrakt udgjør Betaling for Bygningen af Broen 2,575,000 Francs. Dette Beløb blev ved Loven af 16de April 18 ansat til 912,000 Rdl. = 1,824,000 Kr., idet man dengang gik ud fra en Middelfkurs franc af 34 ø. = 70,830 Ø. Ifr. Rigsdaags Tidende 1873—74 Tillæg A. Spalte 1603. Efter ledvundne Udbetalinger har Middelfkursen i Virkeligheden været 72,518 Ø., hvilket for den samlede Kontraktsum giver et Beløb af 1,867,338 Kr. 50 Ø., altsaa ialt 43,338 Kr. 50 Ø. mere end Sum, der var paaregnet i Loven af 16de April 1874.