

1878—79 og hvorpaa herved søges Gjenbevilling til Opfyldelse af den bevilgede Anskaffelse i sin Helhed.

Til 17. Ifølge Regnskabsoversigten for 1878—79 er der paa den ved Finantsloven og Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finantsaar givne Bevilling til Pantserfregatten Dannebrog's Forandring til Cyrcer- og Kaserneskip i Flaadens Leie en Mindreudgift af 3,635 Kr. 53 Ø., hvorpaa herved søges Gjenbevilling til Udredelse af Udgifter ved resterende Arbejder ved Fregattens Forandring, hvorfor Betalingen ikke har kunnet komme til Udgift inden Afslutningen af Regnskabet for 1878—79.

Da det, for at fuldstændiggjøre Skibets Indretning til Cyrcer- og Kaserneskip, er ønskeligt, at, foruden fornevnte, nogle yderligere Arbejder udføres, navnlig: at lufte Maskin- og Kjedellugerne i Banjerdækket, indrette Skabe til Opbevaring af Sørvær, anbringe Skaffeborde og Bænke paa Batteriet, indrette Arrester, anbringe Luftventiler paa Banjerne, og anbringe Sollebomme til at heise 1 à 2 Fartøier, hvortil Befostringen er anslaaet til ca. 3.200 Kr., søges der endvidere ved nærværende Lovforslag Tillægsbevilling paa fidsnævnte Beløb for at kunne udrede Omkostningerne ved bemeldte Arbejder.

#### Til § 14 (jfr. Finantslovens § 27).

Til 1. Ifølge Loven af 31te Marts 1874 vil der til Anlægget af Vemb-Lemvig Banen være at yde et Tilskud af Statskassen af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmaessigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Da Banens Længde udgjør 3,86 Mil, andrager Statstilskudet ifølge bemeldte Lov . . . . . 308,800 Kr.  
Heraf er bevilget ved Finantslovene for 1878—79 og 1879—80 . . . . . 300,000 —

Resten . . . . . 8,800 Kr.  
søges derfor herved bevilget.

Til 2. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg var ved Finantsloven for 1878—79 bevilget 550,000 Kr. Ø.  
og ved Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finantsaar . . . . . 20,000 — " —

Ialt . . . 570,000 Kr. Ø

Af denne Bevilling udgaar imidlertid:

1) ifølge Anmærkningerne til Tillægsbevillingsloven for 1878—79 (vedkommende Opførelse af en Lokomotivremise paa Aarhus Station) . . . . . 20,000 Kr.

2) ifølge Anmærkningerne til Finantsloven for 1879—80 (vedkommende Indretning af en Kulgaard paa Fredericia Station) . . . . . 4,700 —

Rest . . . . . 24,700 — " —

Rest . . . . . 545,300 Kr. Ø.

Heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt . . . . . 347,153 — 14 —

Den ikke forbrugte Del af Bevillingen . . . . . 198,146 Kr. 86 Ø.  
søges derfor gjenbevilget.

Til 3. Ved Finantsloven for 1878—79 var til Anskaffelse af Værkstedsmaskiner og Inventarium bevilget . . . . . 78,000 Kr. Ø.

Heraf er imidlertid overført til Finantsaaret 1879—80 (jfr. Anmærkningerne til Bevillingen under § 27 II. k.) . . . . . 8,150 — " —

Rest . . . . . 69,850 Kr. Ø.

Heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt . . . . . 65,865 — 35 —

Den ikke forbrugte Del af Bevillingen . . . . . 3,984 Kr. 65 Ø.  
søges derfor gjenbevilget.